

活動記録簿

会派・議員名

日本共産党

年月日	2020年2月~3月			
活動内容	議会報告書の作成			
	血海 ふみ、藤田菜里、北尾学			
	「議会報告 かつの民報 NO.1716」			
目的・内容・結果等	12月議会の報告書を作成し、 3万枚印刷。 ポスティングや 駅頭などで配布した。			
活動に要した経費	行先	利用交通機関	利用区間	金額
				円
				円
				円
				円
				円
	小計			円
	経費内容	金額	内訳	
	用紙	35864 円	B4 30000枚	
	振込手数料	550 円		
		円		
		円		
		円		
		円		
	円			
小計			36414 円	
合計			36414 円	
備考	作成・印刷のための人件費は別途計上			

# ご請求書

(兼 振替予定金額のお知らせ)

発行日 2020年 02月 28日 請求No. 20020648187

リコージャパン株式会社

お問合わせ 請求書お問い合わせ窓口

TEL: 0120-611-099

6010280 60123063

日本共産党交野市議員団 様

お客様コード (60128042102)

ご請求金額 (税込) 35,864 円

振替銀行 支店 種類 口座番号  
普通 \*\*\*\*\*

左記の通りご請求申し上げます。2020年02月29日締分  
振替口座は下記の通りです。  
2020年03月25日に左記金額を振替させていただきます。

## 【お取引明細】

月日	商品名	伝票No.	数量	単価	お買上金額 [税抜]	消費税金額
02.03	ワイヤレスNT B4 500X5 ケース	N36303	12	2,717	32,604	3,260
	設置先: 日本共産党枚方・交野地区委員会					
	お買上金額 合計		35,864		32,604	3,260
	10%対象		35,864		32,604	3,260

【お知らせ】お振込の場合は手数料ご負担をお願い致します。手数料不要の口座引落もご用意しておりますので詳しくは上記連絡先へお問合せ下さい。

**キャッシュサービスご利用明細**

毎度ありがとうございます。  
お取引内容をお確かめのうえ、  
お持ち帰りください。

取引銀行	取引店	口座番号	
13714	02-03-30	*****	
取扱店	お取引日	時刻	
振込	02-03-30	18:30	
お取引内容	お取引金額(円)	手数料	
振込	¥35,864	¥550	
お取引後の残高(円)		おつり	
*****		*****	

IC認証

お受取人	お振込明細またはご案内		電信
	三井住友銀行 くずは支店 当座 0225430 リコージャパン(カ様)		
ご依頼人	ニホンキヨウサントウ カタノシカイキョウインテラ様		
	電話番号 072-894-2835	印紙税申告納付につき東 税務署承認済	
取扱番号 500006		*印紙税を納付しない場合は*印で消しております。→	

発行日 2020年 4月 4日  
領収証No. 872849

**領収証**

日本共産党交野市議員団 様

いつもリコー商品をご愛顧いただきましてありがとうございます。  
2020年 3月30日にお支払いただきました代金の領収証を  
お送りいたしますのでご査収ください。

領収種別	振込
金額	¥35,864

但し、商品代として

印紙税申告納  
付につき大森  
税務署承認済

リコージャパン株式会社  
東京都大田区中馬込一丁目

(お問合わせ)  
部 門 請求書お問い合わせ窓口  
TEL 0120-611-099

※当社ではこのフォームでの領収証には、黒色の印鑑を使用しております。  
※金額等を訂正したものは無効とします。  
※再発行は出来ませんので、大切に保管願います。  
※入金取消し等の連絡があった場合、本領収証は無効となります。

# 議会報告

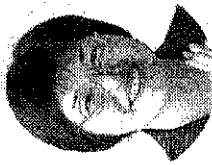
## かたの民報

No. 1716

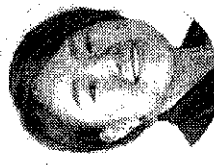
2020年2月発行

交野市役所 共産党控室  
私部 1-1-1  
☎ 892-0121 (内線 301)  
http://katano.jcp-web.net/  
jcp-katano@saturn.plala.or.jp

さらがいふみ 藤田 まり



星田 7-44-21  
☎ 894-2835



私部西 2-16-13-310  
☎ 397-3027

北尾まなぶ



倉治 7-8-7  
☎ 893-3163

# ゆうゆうバス廃止強行は絶対に認められない!!

## ゆうゆうバス廃止の根拠・信憑性に疑義！ 代替案の効果予測もナシ！

### 市提案の策は「穴だらけ」

交野市は、ゆうゆうバスを4月末で全面廃止しようとしています。しかし、それに代わる新たな高齢者・障がい者等への外出支援策(案)は、11月の審議会で否決された内容に、経過措置などを設けただけで、基本的には同じ案です。また、制度設計もアッサンな点多く、12月の全員協議会で

は議員から「穴だらけの案」「外出支援策の効果に疑問」などの意見が相次ぎました。

12月19日の都市環境福祉常任委員会では、一部修正の報告と質疑があり、日本共産党は次のような問題点を指摘しましたが、その後の修正はななく、パブリックコメントに突入しました。

### ゆうゆうバス利用者は本当に限定的？

市は、ゆうゆうバス廃止の理由として、「団塊の世代が75歳以上となる中、ゆうゆうバスのようなバス形態では、身体的に利用できず、外出が困難になる方が増加する」とし、今後はドアツードアによる移動の支援(タクシー運賃補助など)にシフトチェンジするとしています。

また、「ゆうゆうバスの利用者数は、5000〜7000人と推測され、乗車対象者28613人からは限定的」として、路線バスや電車の運賃補助に切り替えるとしています。

#### 問題点

1. 「バス形態では利用が困難になる方」とあわせて、引き続き、「バス形態での支援が必要なる方」も埋めるはず。これらの人数予測や割合、ドアツードアの支援対象者(要介護3以上)の人口予測もされていない。
2. ゆうゆうバス利用者は5000〜7000人と限定的とする根拠が不明確。(乗車証所有者は9100名いる)

### ICカード運賃補助で京阪バスの利用者は本当に増えるの？

ICカード運賃補助の目的について、「京阪バスの利用者増を見込んで行うものか?」と質問しましたが、答弁は「この事業で何人の京阪バス乗客数を増やそうというものではない。そうした数字は

追っていない」という驚くべきものでした。では、一体なんのために路線バスや電車へ運賃補助をするのでしょうか?そもそも効果検証もできない事業を行うことは無責任です。

### 送迎車両購入補助 自立支援の視点ナシ!

ゆうゆうバスで通所している障がい者むけの代替策として、市は障がい者施設の送迎車両購入に補助する提案をしています。しかし関係団体から「車両購入の補助があっても、運転手など人件費の負担が重い」「通所も自立の訓練で

あり、送迎すればいいという考え方自体が、障がい者施策の基本的な考え方である自立支援にあわない」と声が上がっています。交野市の障がい者施策のレベルが問われています。

### 廃止ありきの検討は撤回を

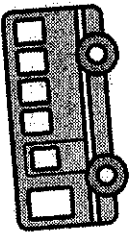
いま求められているのは、京阪バス、ゆうゆうバス、その他の交通手段も含めて、市内の公共交通を全体としてどう確保していくのか、総合的に検討することです。その検討もないうまま、ゆうゆうバス

廃止の結論のみを押し付けることは到底認められません。

日本共産党は、ゆうゆうバスを今年4月末で廃止する方針は撤回し、市民参加で検討をやり直すべきと考えます。

### ゆうゆうバス廃止に代わる外出支援策(市の案)

実施施策(案)	内容(対象者など(案))
① 交通系ICカード運賃補助	高齢者・障がい者がICカードで路線バス等を利用する際、運賃を一部助成 対象者は75歳以上の高齢者、障がい者手帳所持者(要件あり) 【経過措置…令和5年3月31日までの対象者】 ●新制度切替えまでにゆうゆうバス乗車証を所持している方 ※所得制限は設けない
② 交通不便地区の車両運行(寺・神宮寺のみ)	●①のICカード運賃補助事業の対象者(経過措置対象者を含む)のうち、次のいずれかの条件に該当する方を予定。 (1)寺・神宮寺地区に住所を有する方 (2)寺・神宮寺地区に通勤・通所をされている方 ●事業①・③・④・⑤との併用不可
③ 高齢者のタクシー運賃助成の拡充	高齢者(要介護3以上の認定を受けている方のみ)のタクシー初乗り料金の助成内容を拡充
④ 重度障がい者タクシー運賃助成の拡充	現行の身体障がい者(車いす使用者のみ)への助成に加え、視覚・内部障がい・療育手帳保持者・精神保健福祉手帳保持者にも対象者を拡充、ほか
⑤ 妊婦のタクシー運賃助成	妊婦の検診などにタクシーの初乗り料金を助成
⑥ 障がい者施設の送迎車両購入に補助	障害者総合支援法に基づく障がい者就労支援事業(就労移行支援、就労継続支援A型・B型)を実施している市内の法人 ※助成対象は令和4年3月31日まで、この期間に1回限り助成



## 施設一体型小中一貫校の計画をこのまま進めて大丈夫？

**安全な通学路は本当に確保できるのか？**

【問】学校規模適正化基本計画では、交小の児童が、長小に通うとなれば、最長で24㎞となると書かれています。その地域は何処になり、通学路の安全対策はどのようになっているのでしょうか。

【答】通学路について  
24㎞の通学距離は、長小まで極力歩道が設置されている道路を通った場合で、実際には、17、18㎞と考えており、その地域は青山区周辺です。通学路は、今後決めていきます。

**安全対策について**  
市域全ての通学路について今後引き続き安全対策に努めていきます。  
義務教育中に、何度も教育環境が変わって大丈夫？

【問】素案の通り計画が進むと、今の交小3年生は6年生で長小に移り、中学校は2年生まで一中、3年生で一貫校に行くこととなります。義務教育中に学校が3回も変わります。教育環境が何度も変わることによる影響をどう考えますか。

【答】小中学生への負担の課題については配慮に努める必要があると考えます。

11月20日、交野市学校教育審議会は「第一中学校区魅力ある学校づくりの事業 工事期間中の教育環境の在り方について（素案）」を示しました。

そこには交野小学校（交小）での施設一体型小中一貫校の工事期間中、交小と長生寺小学校（長小）をまず擁護台し、交小の児童が長小まで通う案が示されましたが、それに伴う課題や解決策は何も示されていないため、12月議会で質問を行いました。

## 市役所をいきいきランド内に移転…交通手段の確保が不可欠！

**交通手段の確保が不可欠**

基本構想（案）では、新庁舎は「いきいきランド」敷地内に建設する計画です。もともと心配されるのは駅から遠いことで、河内輪船から約1200m、交野市駅から約1700mあります。基本構想（案）では、京阪バスや車などで「来庁手段は一定確保される」としていますが、利用できる京阪バスは、日中1

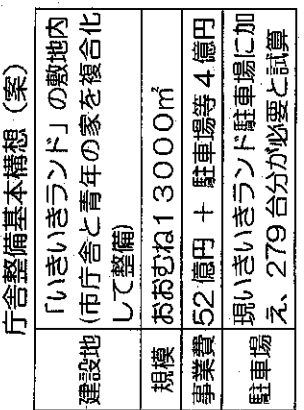
庁舎整備基本構想（案）	
建設地	「いきいきランド」の敷地内（市庁舎と青年の家を複合化して整備）
規模	おおむね13000㎡
事業費	52億円 + 駐車場等4億円
駐車場	現いきいきランド駐車場に加え、279台分が必要と試算

**防災の拠点として安全性は**

いきいきランド駐車場は、大雨時に水を貯める遊水池の機能を持っています。災害時に雨水が集中した場合、防災の拠点となる市役所の業務に支障が生じないのか、雨水排水計画などをきちんと示した上で検討すべきです。

**「青年の家」廃止、避難所は？**

案では、「青年の家」を廃止し、新庁舎に複合化する計画です。「青年の家」は、私部地域の災害時の避難所でもあり、地域の避難所がなくなることに、不安の声が多く出されています。市は「青年の家跡地は、災害対応など、

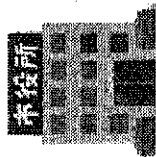


地域のニーズにあった活用を検討する」と答弁しましたが、そもそも、駅から近く利便性の高い「青年の家」を廃止せず、継続使用することを再検討すべきです。

**大型事業が連続！事業費は最小限におさえろべき**

新庁舎の事業費は、約56億円と試算されています（駐車場整備含む）。このうち国からの交付税措置が約7億円、その他は起債（借金）と基金から支出する見込みです。市は同時期に、小中一貫校の建設や星田北開発など、大型事業を計画しています。

日本共産党は、青年の家や、市役所別館など、耐震性のある既存の施設を活用し、新庁舎の整備は最小限に抑えることを求めました。



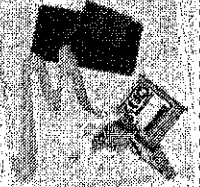
## リチウムイオン電池等による火災発生…回収方法の周知徹底を

昨年9月、新こみ処理施設内でリチウムイオン電池等の2次電池が原因とみられる火災が発生しました。全国でも同様な火災が多発しています。

現在交野市では、リチウムイオン電池などの小型充電式電池が使用されている。携帯電話、スマートフォン、ノートパソコンなどは、市内川カ所に設置されている、小型家電回収ボックスへ入れるよう案内されています。

しかし、市民にはわかりにくいことや、危険性の認知度が低いため、回収ごと一纏めに捨てられ、こみ処理施設の破砕機にかりり発火する事例が報告されています。

そこで、リチウムイオン電池等の2次電池の危険性や回収の方法について、周知徹底と安全確保を図るよう市に求めました。



## ★TOPIX★ 交野市でも、ついに実現！多様性を認める社会への第一歩へ 声は届く！

交野市では、2019年11月22日（いい夫婦の日）より、一人ひとりが互いに人権及び多様な性のあり方を尊重し、誰もが平等で自分らしく安心して暮らせるまちづくりの実現に向け、**パートナーシップ宣誓制度**を実施しました！

【パートナーシップ宣誓制度は、婚姻と同等の効力があることを証明するものではありませんが、LGBT（性的マイノリティ）カップルを、互いを人生のパートナーとして、市が宣誓証明書を発行する制度です。日本共産党も制度の実現を要望してききました。】