

活動記録簿

会派・議員名

山本景

年 月 日	令和1年12月19日			
場 所	交野市内			
相 手 方	(株)プリントパック			
参 加 者 氏 名				
目的・内容・結果等	交野プレスvol.58を30,000枚印刷。 令和2年2月末までに2000枚を私市駅、河内森駅、交野市駅、郡津駅、 津田駅、河内磐船駅、星田駅で配布。 令和2年1月中に28000枚を交野市内全戸に配布。 1ページ:80%が政務活動 2ページ:100%が政務活動 3ページ:100%が政務活動 4ページ:80%が政務活動 $\Rightarrow (0.8+1+1+0.8) \div 4 = 0.9 \Rightarrow 90\% \text{ 政務活動}$			
活動に要した経費	行 先	利用交通機関	利用区間	
				円
				円
				円
				円
				円
				円
	小 計		円	
	経費内容	金額	内 訳	
	印刷代	117215円		
	円			
	円			
	円			
	円			
	円			
小 計		117215円		
合 計		117215円		
備 考				

領収書

2019年12月19日

山本景 様

平素は格別のお引き立てを賜り厚くお礼申し上げます。
下記の金額正に領収いたしました。
何卒よろしくお願ひ申し上げます。

お支払条件 クレジットカード

納品場所 ご指定場所

御請求金額 117,215円（税込）

納品期日 4営業日

株式会社プリントパック

〒617-0003
京都府向日市森本町野田3番
TEL 0120-977-920
FAX 075-935-6890

ご注文番号	内 容	数量	単 価	金 額
PAC21879344	品名：交野プレス A3 / 両面4色 / コート90 / 30,000部 / 加工1：二つ折り 加工2：	1	117,215	117,215
合 計				117,215

特記事項

※クレジットカード決済の場合には、金銭または有価証券の受領事実がありませんので、表題が「領収書」となっていても、
印紙税法基本通達第17号の1文書には該当しません。
※5万円を超えていても収入印紙は貼付されません。

公正公平な行政運営の実現を目指す

ご挨拶

（省略）多くのご支援を頂戴し、4年前に交野市議会へと送り出してもらった上で、交野市長選挙に挑んだものの、私の不徳のいにすところにより、落選しました。当初、選挙結果を踏まえ、政界から完全引退するつもりでした。しかし、様々なご意見を踏まえました結果、財政問題の解決、公共施設の老朽化対策、今後のまちづくりといった、今、この交野でやらねばならないことを道半ばで投げ出すわけにはいかないと考え、交野市議会から改めてやり直す決意を固めました。

そして、令和元年9月8日に交野市議会議員選挙が執行されました。多くの交野市民の皆様からのご支援に支えられ、交野市が市制施行してからの約48年の中で、補欠選挙を除く過去最低の投票率であるにもかかわらず、4,543票という過去最多の得票数（これまでには20年前の中田仁公前交野市長の4,180票）かつ14.51%という過去最高の得票率（これまでには4年前の山本けいの11.33%）で当選いたしました。また、4,543票の得票数は、全国で591ある人口10万人以下の市における補欠選挙を除く市議会議員選挙での全国最多得票記録にあたるそうです。

しかしながら、交野市議会議員選挙に当選したものの、交野市長選挙に落選したことには何ら変わりはありません。決して、交野市議会議員選挙の結果においてことなく、少なくとも得票分は動かねばなりません。まずは、交野市民の皆様のご期待に応えるべく、再スタートを切りましたことをご報告いたします。

そして、今般、遅くなり大変恐縮ですが、次の日時、場所、内容にて活動報告会を開催いたします。ご出席賜りますようお願い申します。

活動報告会を開催

日時

令和2年 2月15日(土)

午前10時半～約1時間

場所

ゆうゆうセンター4階 多目的ホール
父野市天野が原町5-5-1

内容

交野のまちの現状と今後のまちづくり
交野第一中学校区の学校統廃合
市役所のいきいきラント敷地内への移転
令和2年4月末のゆうゆうバスの廃止
これまで取り戻してきた市有地の現状

その他

入場無料、駐車場あり、質問可
※往來 白井富 小玉木清選間 大井将

市長選挙直前の不当な議員辞職勧告について 用途変更していない ある施設を追及

大阪地検が 嫌疑不十分で不起訴

私は、ある施設の利用者の安全性を確保する目的で、様々な調査を実施の上、ある施設について、大阪府や交野市と協議し、次のとおりブログ等に掲載しました。

- ①用途変更の建築確認申請をしていない
(悪質な違法行為なのか単に怠っていたのかはわからないと記述)
- 用途が専用住宅のまま
※建築基準法違反
- ②安全性の確認ができない
→専用住宅の用途ですら完了検査なし
※建築基準法違反
- ③大阪府が調査・是正・指導をする
→大阪府から確認済
- ④交野市役所の認可は誤っていた
→用途変更や完了検査を受けていないため、交野市の条例や規則に不適合

大阪府がある施設の 立入調査を実施

大阪府は、ある施設に立入調査を実施し、建築基準法の適合性を確認しました。大阪府によると、「防火上主要な間仕切壁を準耐火構造としているのか確認できない」とのことでした。「防火上主要な間仕切壁」は主要構造部に含まれるため、「準耐火構造としているのか確認できない」となると、ある施設自体が準耐火構造ではない可能性を意味します。その後、大阪府の指導により、建築基準法の不適合箇所が是正されました。このことにより、「②安全性の確認ができない」「③大阪府が調査・是正・指導をする」とは改めて眞実と裏付けられました。

川口告白と 不当な議員辞職勧告

ある政治家の後援会役員をしているある施設経営者は、交野市長選挙直前になって名誉毀損であるとして私を刑事告訴しました。形式要件が整っていれば受理しなければならない刑事告訴状が受理されただけであり、公表すらされていないにもかかわらず、どこからともなく情報を仕入れた交野市議会のある会派が名誉毀損と断定して議員辞職勧告決議案を交野市議会に提出しました。

当初、交野市議会では、私が交野市長選に出馬するために議員辞職することから、議員辞職勧告決議案は否決される見込みでした。しかし、私が現職市長のあることについて交野市議会に情報提供すると、突如、現職市長を応援する交野市議会議員は態度を変え、結果、可決されてしまいました。交野市議会がこのような議員辞職勧告を出すのは暴挙であり、私は投票した交野市民への冒涜に憤りたいです。

平成31年2月28日、私は、ブログ等の掲載内容が真実であり、公益性・公共性があると主張し続けた結果、その主張が認められ、大阪地方検察庁は、嫌疑不十分で不起訴としました。

不起訴処分告知書

交野市議会は ややかな名譽回復を

交野市議会は、刑事告訴が受理されただけで議員辞職勧告を議決してしまいました。その行為に、大阪府警察本部は、「交野市議会はケシカラン」、「そんなことのために刑事告訴を受理したのではない」と激怒していました。そもそも、我が国では、形式要件さえ具備されていれば、告訴状を受理しなければならないことになっております。また、「推定無罪」のですから、今回の交野市議会の行動は、憲政史上類を見ない行為です私は、交野市議会に名譽回復を求めるとともに、交野市議会が名譽回復をしないのであれば、やむを得ず、国家賠償訴訟等をつづじて、私の名譽回復を進めて参ります。

厚生労働省 大阪府等の見解

厚生労働省

既存の建物を改修して床面積が100平米以上の○△×を設けようとする場合にあっては、児童福祉法とは別に建築基準法第87条に基づく用途変更の届け出が必要大阪府

建築基準法第6条第1項の規定による用途変更の確認申請が必要であったと判断「①用途変更の建築確認申請をしていないについての用途変更の必要性の裏付け

交野市

認可審査においては、建築物台帳記載事項証明書のうち「建築確認」が行われていることをもって審査を行ったケースがあり

地区計画の提案制度を活用して 人が集まるまち交野を創る

安全 河内森駅周辺

	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
社会増減					
転入	2475	2665	2535	2639	2622
転出	2561	2556	2467	2644	2551
自然増減					
出生	572	579	567	550	553
死亡	644	679	672	673	635
人口動態					

交野市の人口動態は、これまで出生数が死亡数を上回る自然増であったものの、高齢化率の上昇といった人口構成の変化により、年間100人程度の自然減に転じております。死亡数を減らすことは困難であることから、転入者を増やすことが重要であり、転入者を増やすことができなければ、交野市の人口が減少し、交野のまちの活力が失われます。

私は、JR河内磐船駅、JR星田駅、京阪郡津駅、京阪交野市駅、京阪河内森駅、京阪私市駅、といった6つの鉄道駅がある上に第二京阪国道が通る交通の利便性や豊かな自然環境を活かし、「地区計画の提案制度」の積極導入により、税負担なしに、新規住宅着工戸数を増加させることで転入者を増やし、「人が集まるまち 交野を創る」べきと考えます。

私部南第1地区・私部南第2地区

私部南第1地区は、平成24年に地区計画決定され、約100軒の低層住宅が建設されました。私部南第2地区は、平成31年に地区計画決定され、現在、開発協議中です。JR河内磐船駅、食品スーパー、学校に近く、また、独自の自治会もできて第2地区の開発時には、自治会館も建設予定です。

開発の際には、長年整備されない今まであった、都市計画道路、私部東線が民間負担により、建設されました。

倉治八丁目地区

JR津田駅に比較的近い好立地であったものの、雨水排水の問題があり、長年、開発されませんでした。農業従事者の高齢化や後継者不足等により、地権者全員の同意を得て、平成28年に都市計画決定されました。建蔽率50%、容積率100%の第一種低層住居専用地域が主であり、良好な住環境の住宅を建設予定です。令和元年には開発が許可され、現在、造成工事中であり、近い将来、新たなまちが生まれます。

星田西第1地区

JR星田駅に比較的近い好立地でしたが、長年開発されませんでした。一方で、周辺では、資材置き場等の好ましくない土地利用が進みつつあります。そのような中、地権者全員の同意を得て、平成28年に都市計画決定されました。建蔽率50%、容積率100%の第一種低層住居専用地域が主であり、良好な住環境の住宅を建設予定です。ただ、開発許可に際し、時間を要しており、計画変更との情報もありますが、私は、より素晴らしい計画を提案することを条件に、許可をすべきであると考えます。

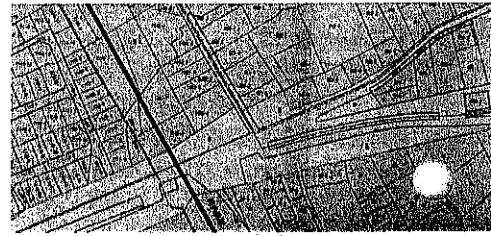
星田北2丁目地区

府道交野久御山線の沿道の好立地でありながら、長年開発されませんでした。そのような中、京阪電鉄不動産が中心となり、地権者全員の同意を得て、平成29年に都市計画決定されました。通り抜け道路を巡って、ゴタゴタが続いておりますが、長年、交野市内にホームセンターがない状態が続く中、カインズホームが誘致され、大きなフードコートのあるフレンドタウンが誘致されました。今後、敷地内にファミリーレストランが誘致される等、より、にぎわいあるまちがつくれられるものと期待されま

京阪河内森駅北側では、東から西へ流れる小久保川(河内森駅周辺は暗渠)の河川敷に、店舗、駐車場、駐輪場、住宅、があります。平成12年に施行された地方分権一括法に基づき、平成14年に小久保川河川敷の所有権及び管理権とともに交野市に移管されました。つまり、これら、店舗、駐車場、駐輪場、住宅、の土地は市有地なのです。



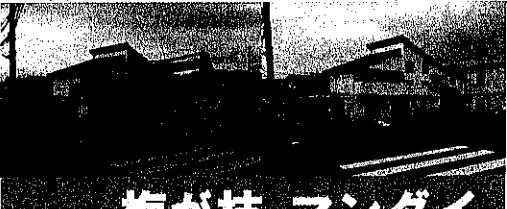
河内森駅周辺の航空写真



地積測量図(空白部分が市有地)

うち、一部店舗と一部住宅は、占有許可がなく、行政財産の使用料を支払っていない、いわゆる不法占拠状態です。いわゆる不法占拠状態ですから、使用料も固定資産税も払っておりません。そして、一部店舗と一部住宅により、JR河内磐船駅と京阪河内森駅との間で、歩道が整備できない、横断歩道がおかしな位置にある、道がせまい、といった悪影響が生じております。だから、私は、交野市役所に「放置」されたままの私たちの市有地を私たちの手に取り戻すべく、当該場所をブルドーザーで整地し、歩道や道路にするよう求め続けて参りました。

さて、約3年の時を経て、当該場所のうちの1箇所が重機により取り壊されました。令和元年9月24日、交野市役所に確認 上ところ歩道にするそうです。となりには横断歩道がありますから、安全な待機スペースになります。さらに、令和元年10月29日、交野市議会の一般質問で質したところ、西側、南側、でも道路拡幅をすると答弁を得ました。道路拡幅後残った土地は、売却可能との答弁も得ていますが、極めて重要な位置にありますので、交野警察署磐船交番の移設等も含めた有効活用を目指して、より安心安全なまちづくりを進めて参ります。

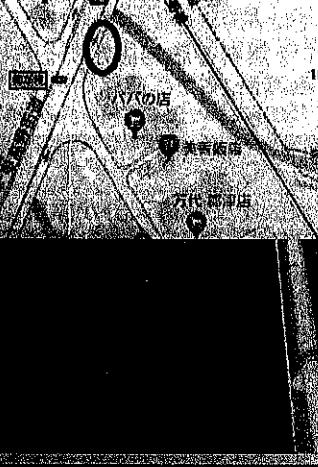


梅ヶ枝 マンダイ 府道18号 歩道修繕

府道18号枚方交野寝屋川線の梅ヶ枝交差点東側の歩道について、数年前から交野市民の皆様から相談を受け、大阪府都市整備部枚方土木事務所に要望していたもの。大阪府都市整備部枚方土木事務所は、一

の穴にインスタントアスファルトでしか補しました。今となっては、交野市民皆様に「落とし穴」とまで酷評されておりました。そのため、私は、大阪府都市整備部枚方土木事務所にねばり強く協議し、令和元年11月26日、大阪府都市整備部枚方土木事務所職員との現地立会いまでこぎつけました。立会いの前と途中でも、2名の方から相談を受けましたので、交野市民の皆様よほど困っていたのでしょうか。

令和元年12月5日、大阪府都市整備部枚方土木事務所は、令和2年3月末までに修復すると回答しました。



煙体験の 安全対策を実施

交野市消防本部では、防火訓練への協力として煙体験ハウスを提供しております。は苦い匂いがしますが、その理由は、か美は煙ではなく、クリコール系の化学薬を含めた水蒸気だからです。しかし、アレルギー体质の方は、アレルギー反応を示可能があります。

そのため、私は、交野市消防本部に連絡、注意喚起するよう求めましたところ、煙体験ハウスに注意書きを掲載し始めました。体験ハウスをご利用の方でアレルギー体質の方はご遠慮くださいようお願い申

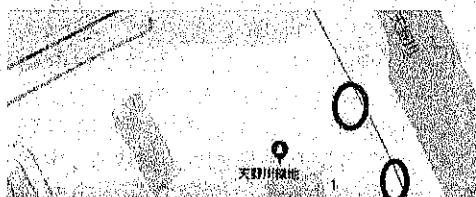
道路のつまづき 対策

道路の陥没によりつまづき検査したので、陥没をおして欲しいとの相談を頂戴しました。現地確認しましたところ、止水栓の部分が数センチへこんでました。

交野市水道局に相談いたしましたところ、午後5時過ぎに相談したにもかかわらず、翌朝午前9時半には陥没部分が埋められてました。近くに量水器があるので、止水栓を埋めても大丈夫だそうです。また、今後については、経過観察です。交野市水道局の迅速な対応に感謝します。

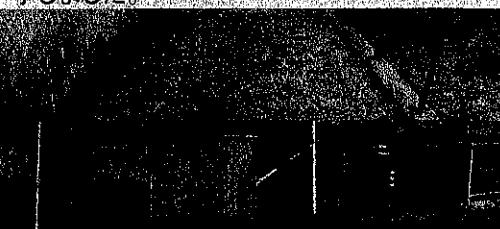
天野川緑地 よりフラットに

篠が尾の天野川緑地にて、出入口部分に段差があり、転倒してしまうとの相談を頂戴しておりました。現地確認の上、都市整備部緑地公園課と協議いたしましたところ、都市整備部緑地公園課は、段差部分に砂をまき、平らになりました。なお、元は平らだったそうですが、経年により、段差が生じたそうです。



かたのはし 転落防止対策

天野川にかかる府道交野久御山線のかたのはし付近にて、歩道部分が急に階段になっており、自転車が転落すると危ないと指摘を頂戴しました。相談を受けた私は、現地確認した上で大阪府都市整備部枚方土木事務所に、階段があることがわかるようポストフレックスの設置を要望いたしました。大阪府都市整備部枚方土木事務所による現地確認を経て、ポストフレックスの設置が完了しました。



私部6丁目 防草シートの貼替等

私部6丁目の完除川河川敷にて、防草シートが傷んでいるとの情報提供を頂戴しました。現場確認しましたところ、防草シート傷んでいるだけでなく、里道部分の草がひびいていましたから、あわせて、交野市都市整備部土木建設課に相談いたしましたところ、速やかに防草シートを貼替えました。除草してきました。なお、交野市全体で考えると、道幅幅すべきと考えますが、現状困難です。

天野が原町

桜回廊事業の実施

天野が原町ができる40年以上の歳月が経過しており、公園や緑道の桜がかなり失われています。なお、桜は、交野市の木です。また、公園や緑道のフェンス、緑道の舗装、がかなりいたんでいます。平成29年3月9日の私の一般質問で、ふるさと創生桜基金を活用した交野市内の桜の健全性調査及び植替を提案したところ、環境部長から桜の植樹を検討との答弁を得て、その後、桜回廊事業が開始されました。そのため、私は、天野が原町1・5丁目自治会(会長は山本けい)から書面を出し、天野が原町での桜回廊事業の実施等を求めましたところ、交野市から実施するとの回答がありました。

1. 北公民館、草津鉄道、東公民館、京阪電鉄線での桜回廊事業の実施。
(回答) 台田被虫などにより損なわれた桜につきましては、今年中から順次補植をしたいと考えております。なお、新規の補植なども含め、複数のうえ実施して参りますので、現地立会をお願いいたします。また、補植時期につきましては、冬季に行います。(現地立会日にござる場合は、日程調整をさせていただきます。)



東倉治横断歩道 歩行者の安全対策

第二京阪国道の副道(側道のさらに側道)の東倉治の交差点では、横断歩道があるためドライバーに徐行義務があるものの、ドライバーが徐行義務を必ずしも守っておらず、結果的に交通事故が多発しております。

私は、付近の自治会の方々からの要請を受け、「止まれ」の道路標示をするよう交野警察署に要望書を提出いたしました。

要望の結果、当該交差点に「止まれ」の道路標示等がなされましたので、お知らせいたします。

*大阪府下で、横断歩道と「止まれ」のセットはレアケース

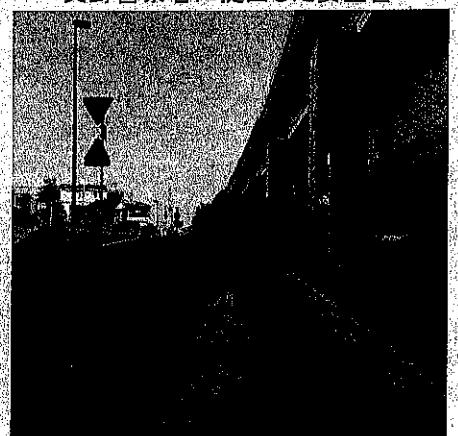
第二京阪国道の副道への一旦停止の設置

東倉治の住民より、交野方面への第二京阪国道の副道に一旦停止が設置されているものの、吹力方面への第二京阪国道の副道に一旦停止が設置されておらず危険であるとの連絡がありました。

現地を確認しましたが、吹力方面への第二京阪国道の副道には、横断歩道があるせいか、法規制しきありませんでした。第二京阪国道の副道の最北8丁目の交差点では、交通事故の多発を受け、平成20年5月に横断歩道が設置され、一旦停止が設置されています。つまりして、交通安全の向上のため、一旦停止を設置されよう要望いたします。



交野警察署に提出した要望書



より便利なコミュニティーバスの実現を

当初、交野市は、路線バスとの競合、利用者固定化、等を理由にゆうゆうバスを令和2年3月末に廃止予定でした。その後、地域福祉計画推進審議会の採決にて反対が多数を占めて答申に至らなかったため、交野市として令和2年4月末に廃止予定です。なお、交野市として、併用不可の次の①～③の外出支援策を実施し、他に高齢の要介護者や重度障がい者を対象とした施策の拡充をする予定です。

①公共交通機関運賃補助事業

・課税の75歳以上の高齢者	・年1回、3年間、ICOCAに京阪バスポイントを2000ポイント付与	なし
・65歳以上75歳未満の高齢者 (障がい者手帳所持なし)	・年1回、ICOCA等に2000円チャージすると2000円補助	
・65歳未満の障がい者手帳所持者 (身体5～6級、療育B2、精神3級)	・年1回、ICOCAに京阪バスポイントを2000ポイント付与	
・乳幼児	・年1回、ICOCAに200円チャージすると2000円補助	
・妊婦等		
・非課税の75歳以上の高齢者	・年1回、ICOCAに京阪バスポイントを2000ポイント付与	
・65歳以上75歳未満の高齢者で 障がい者手帳所持者 (身体5～6級、療育B2、精神3級)	・年1回、ICOCAに200円チャージすると2000円補助	
・障がい者手帳所持者 (身体1～4級、療育A～B1、精神1～2級)		

②ワンボックスタイルの車両の運行

寺及び神宮寺の在住者または在勤者	
無料	
ピストン輸送	
①ゆうゆうセンターまたは河内磐船駅	
②寺会館	
③ワーキングエリア前	
④神宮寺前集荷場	
⑤松塚上池	

③妊婦を対象にゆうゆうセンターでの検診等のためのタクシー初乗り運賃相当分

(上限690円)を年10回分助成

私は、ゆうゆうバスの廃止にともない、65歳以上75歳未満の高齢者がICOCAに京阪バスポイント2000ポイントないしは2000円を3年間もらうために、令和2年1月～3月にゆうゆうバス乗車証の申込が殺到するのではないかと心から心配しております。なお、ICOCAを利用してコンビニで買い物することもできますし、技術的に防ぐことはできません。

現在、人口減少の大坂府下で、人口が増加しているのは、大阪市内、北摂、大阪狭山市、和泉市、であり、交通の利便性が高くて、住宅着工戸数が多い市です。大阪市内であっても、交通の利便性が比較的高くなっている区(西成区、東住吉区、住之江区、港区、大正区、生野区、西淀川区、平野区)は人口が減少しているのが実情です。私は、交野市の人口減少への対策を考えると、市として、民間事業者と協力し、コミュニティーバスを導入すべきと考えます。



インターン生募集

大学生及び大学院生を対象にインターン生を募集しています。貴重な経験ができますので、是非、山本けい事務所までお問い合わせし、お申ください。

行政相談

交野市民の皆様より、無料で行政への苦情、意見、要望を受け、その解決や実現を目指す無料行政相談をお受けしております。お受けした無料行政相談は、関係する行政機関と協議し、経過と結果をお知らせいたします。ただし、全ての相談を実現できるわけではありませんのであしからずご了承ください。無料行政相談がある方は、「山本けい事務所」までご連絡ください。

※匿名や対行政以外の相談は不可

プロフィール

大阪府交野市天野が原町出身
昭和61年 私立かいち幼稚園卒
平成4年 交野市立岩船小学校卒業
平成7年 交野市立第四中学校卒業
平成10年 私立大阪桐蔭高校卒業
平成14年 和歌山大学経済学部卒
平成16年 大阪大学大学院経済学研究科修了
信金中央金庫勤務
学生時代に起業したIT関連企業を堀江貴文氏に営業譲渡
平成19年 野村證券勤務
平成20年 同 国内IT戦略部課長代理
平成23年 大阪府議会議員選挙に当選
平成27年 交野市議会議員選挙に過去最高得票率でトップ当選
令和2年 交野市議会議員選挙に過去最多得票数・過去最高得票率で連続トップ当選

サポーター

ポスター設置：
ご自宅や駐車場に設置取り戻そう。
ポスティング：
私たちの交際
希望のエリアで3か月
に1回程度、各戸の郵便受けに投函

山本けい事務所

郵便番号：〒576-0034
住所： 交野市天野が原町1-36-13
駐車場： なし
TEL： 072-895-5570
FAX： 072-895-5571
営業日： 年末・年始を除く原則毎日
営業時間： 午前9時～正午
午後1時～午後5時
メール： keiyamamoto0312@hotmail.com
ブログ：<http://ameblo.jp/keiyamamoto0312>
Twitter：[@keiyamamoto0312](https://twitter.com/keiyamamoto0312)

