

議員提出議案第13号

都市計画道路「天の川磐船線」未着手部の早期道路建設
に関する意見書の提出について

上記の議案を別記のとおり交野市議会会議規則第14条の規定により提出します。

意見書案……別記

令和2年12月3日提出

提出者	交野市議会議員	友井健二
提出者	交野市議会議員	白口誠二
提出者	交野市議会議員	岡田伴昌
提出者	交野市議会議員	伊崎太陽
提出者	交野市議会議員	久保田哲
提出者	交野市議会議員	野口陽輔
提出者	交野市議会議員	松本直高
提出者	交野市議会議員	片岡弘子
提出者	交野市議会議員	松村紘子
提出者	交野市議会議員	山本景
提出者	交野市議会議員	皿海ふみ
提出者	交野市議会議員	北尾学
提出者	交野市議会議員	藤田茉里
提出者	交野市議会議員	中谷政人
提出者	交野市議会議員	三浦美代子

都市計画道路「天の川磐船線」未着手部の早期道路建設に関する意見書（案）

都市計画道路「天の川磐船線」未着手部の早期道路建設に関する意見書

第二京阪道路が平成22年3月に供用されて10年が経過しました。この間、大阪市内や京都市内への交通の便が飛躍的に向上し、交野市内においては星田北エリアの土地区画整理事業が進行することや、第二京阪道路沿道に店舗や物流施設等の進出など、まちの発展も着実に進んでいる状況です。

一方、本来第二京阪道路の供用と併せて供用を目指していた大阪府の都市計画道路「天の川磐船線」の第二京阪道路から府道交野久御山線間については、整備が間に合わず、大阪府の財政の回復に伴い、枚方土木事務所管内で最初に事業着手することを約束され、その後、現道の国道168号の交差点改良や安全対策等の整備を行うことで、都市計画道路「天の川磐船線」の交野久御山線以南の区間が平成24年に廃線するに至りました。

都市計画道路「天の川磐船線」は、現道におけるJR学研都市線の踏切部や特に朝夕の交通混雑の解消をはじめ、地域の防災機能の向上はもとより、山手地区と第二京阪道路沿道の店舗等への直結や、第二京阪道路へのアクセス、奈良県からの現道混雑の解消など、利便性や地域経済の活性化など大きく寄与するものと考えています。

現在、第二京阪道路と同時供用した都市計画道路「天の川磐船線」の府道木屋交野線から第二京阪道路（私部西5交差点）間では、第二京阪道路の私部西5交差点において大阪方面への右折渋滞と国道1号の大阪方面車線が交差し、国道1号の渋滞も招いている状況となっています。都市計画道路「天の川磐船線」の第二京阪道路から府道交野久御山線間が供用となれば、府道交野久御山線への交通分散や、交野久御山線沿道の商店舗などへのアクセスや、進出される物流企業等へのアクセス利便性の向上など、地域発展の起爆となるものと考えています。また、本市において都市計画道路「天の川磐船線」における用地の先行買収を行っており、その償還が行えるなど沿線への更なる企業の事業拡大や誘致等が見込まれています。

大阪府においては、現在、策定中の大阪府都市整備中期計画において、都市計画道路「天の川磐船線」の第二京阪道路から府道交野久御山線間の事業実施をされるよう強く求める。

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。

令和2年12月7日

交野市議会

大阪府知事 宛