

活動記録簿(視察・研修用)

会派・議員名

公明党 中谷 政人

年 月 日	2022年8月1日、2日			
場 所	東京都千代田区有楽町1-12-1新有楽町ビル2F			
名 称	withコロナ時代の地域公共交通特別講座			
参加者氏名	中谷政人			
目的・内容・結果等	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢化の進展や人口減少に対応した交通のあり方やまちづくりを学んだ。デマンド交通などの有効性など。 ・交通、観光、まちづくりのコロナ禍からの再生を学んだ。地域公共交通が市内からなくなってしまう対策。 ・CASE、MaaS、DXを活用したこれからの公共交通を学んだ。公共交通オープンデータの活用などのデジタル化の促進。 			
活動に要した経費	行 先	利用交通機関	利用区間	金 額
	東京駅	電車	星田駅～新大阪駅	470円
		電車	新大阪駅～東京駅	14,920円
				円
	復路	電車	新大阪駅～星田駅	470円
		電車	東京駅～新大阪駅	14,920円
				円
				円
	小 計			30,780円
	経費内容	金 額	内 訳	
	研修参加費	45,000円		
	宿泊費	13,100円		
		円		
		円		
	円			
小 計			58,100円	
合 計			88,880円	
備 考				

8/1 8/29

10:00~12:30

高齢化の進展・人口減少に対応した 交通まちづくり

- ・地方都市と地域公共交通の現状
- ・地域公共交通の負のスパイラルからの脱却
- ・自家用有償旅客運送やデマンド交通などの地域が選べる選択肢
- ・地域公共交通のまちづくりに与える効果

14:00~16:30

地域公共交通活性化再生法の改正と 地域公共交通計画

- ・地域公共交通活性化再生法の改正
- ・地域公共交通計画作成と連動した補助制度
- ・輸送資源の総動員による公共交通ネットワークの構築
- ・独占禁止法の適用除外と共同経営計画
- ・地域公共交通計画作成/見直し時のポイント
- ・地域(共同体)で支えるための仕組みづくり

8/2 8/30

10:00~12:30

交通・観光・まちづくりの コロナからの再生

- ・コロナが与えた地域公共交通への影響
- ・交通崩壊を防ぐための利用促進支援策
- ・共同経営や公設民営など自治体の公共交通への関わり方の見直し
- ・観光事業の回復と品質の見える化
- ・交通データを活用した災害対応への貢献

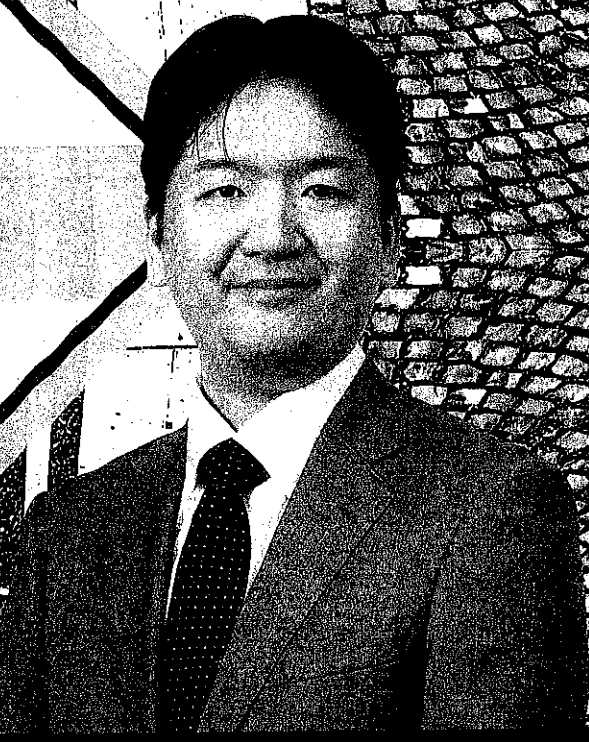
14:00~16:30

CASE/MaaS/DXを活用した これからの公共交通

- ・自治体におけるDXの捉え方
- ・自動運転や電動車両などの次世代自動車技術の現状
- ・公共交通オープンデータの活用によるデジタル化の推進
- ・MaaS(Mobility as a Service)による公共交通が「ある」まちづくり
- ・デマンド交通だけではないICT技術を活用したサービスの高度化
- ・ICTだけでなくアナログでも便利にできること

with
コロナ時代の

特別講座 地域公共交通 in 東京



講師 井原 雄人 いはら ゆうと

紹介

早稲田大学 スマート社会技術融合研究機構 研究院客員准教授
株式会社早稲田大学アカデミックソリューション 社会連携企画部 統括研究員
早稲田大学大学院環境・エネルギー研究科満期退学。
博士(学術・早稲田大学)

大学における研究成果を実際の社会で活用することを目的に、電動バスや燃料電池車両の開発から、それらを活用した地域公共交通の計画策定や地域が主体となったコミュニティ交通導入を実施。

↑ FAX 050-6868-9679 ↑

お申込みは  FAX または  メールにて

お申込み後、事務局から折り返し「受講確認書」を一両日中にFAXまたはメールにて送付します。「受講確認書」に従って、事前に口座へお振込みください。

 メール申込み方法

mail@chihogiken.or.jp

 FAX申込み書

申込書に明記の上、FAXで050-6868-9679宛にお送りください。
参加される講座にチェックボックスへ チェックください。

in 東京

8月1日
(月曜日)

10:00~ 高齢化の進展・人口減少に
12:30 対応した交通まちづくり
14:00~ 地域公共交通活性化再生法の
16:30 改正と地域公共交通計画

8月2日
(火曜日)

10:00~ 交通・観光・まちづくりの
12:30 コロナからの再生
14:00~ CASE/MaaS/DXを活用した
16:30 これからの公共交通

8月29日
(月曜日)

10:00~ 高齢化の進展・人口減少に
12:30 対応した交通まちづくり
14:00~ 地域公共交通活性化再生法の
16:30 改正と地域公共交通計画

8月30日
(火曜日)

10:00~ 交通・観光・まちづくりの
12:30 コロナからの再生
14:00~ CASE/MaaS/DXを活用した
16:30 これからの公共交通

お名前	(フリガナ)	貴議会名	(期目)
電話番号	() -	FAX番号	() -
E-mail	@		
領収証宛名	ご本人様名 ・ その他()		
会場の参加を希望せず、 郵送サービスでのお申込みの方は チェックしてください		<input type="checkbox"/> 当日不参加(資料、USB音声データ、領収証 郵送希望) 音声データの無断転載等にはしないことに同意して申込みます ※定員がございまして、チェックされた方は来場されてもご入場をお断りさせていただきます。 必ず欠席される方のみチェックしてください。	
郵送先の住所	※郵送希望の方は ご記入ください	郵便 番号	(-)

開催
場所

リファレンス新有楽町ビル

[8講座同場所] 〒100-0006
東京都千代田区有楽町
1丁目12-1 新有楽町ビル2階

受講料

1講座 15,000円(税込)

受講料は「受講確認書」到着後に
事前にお振込みをお願いします。
※キャンセルは、7日前までにご連絡ください。

お問合せ・事務局

地方議員研究会

TEL 050-6868-9678

FAX 050-6868-9679

メール mail@chihogiken.or.jp

〒530-0001 大阪府大阪市北区梅田1-2-2
大阪駅前第2ビル2階5-6号室



- ▶ JR有楽町線 有楽町駅 中央西口/日比谷口より 徒歩1分
- ▶ 東京メトロ有楽町線 有楽町駅 D2より連絡
- ▶ 東京駅から 徒歩10分 ▶ 東京駅からタクシーで約500円

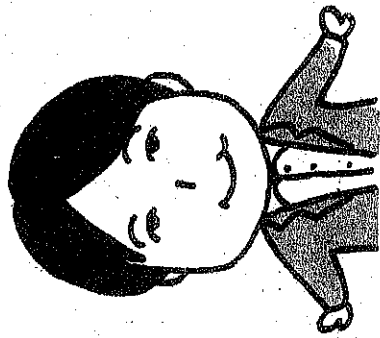
CASE/MaaS/DXを活用したこれからの公共交通

早稲田大学スマート社会技術融合研究機構 電動車両研究所
研究院客員准教授 井原雄人

Research Institute of Electric-driven Vehicles, WASEDA University

自己紹介

- 名前: 井原(武末)雄人
- 所属: 早稲田大学 スマート社会技術融合研究機構 電動車両研究所 客員准教授
: 株式会社早稲田大学アカデミックソリューション 統括研究員
: 一般社団法人日本バス情報協会 監事
: 公共交通マーケティング研究会 幹事
- これまでの研究開発プロジェクト
: 電動車両の開発・実証(東京都、奈良県、本庄市、長野市、川崎市、周南市など)
: コミュニティ交通などの導入(瀬戸市、沼津市、気仙沼市、大井町、南三陸町など)



20年間車の研究をしていますが 車の免許を持っていません

運転できないからこそ自分事として
「地域公共交通」を考えています



予告編

今回の任期中に

自動運転はやってきません

電気自動車に置き換わりません

Maasは廃れています

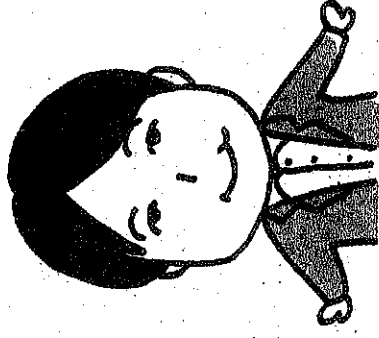
交通・観光・まちづくりのコロナからの再生

早稲田大学スマート社会技術融合研究機構 電動車両研究所
研究院客員准教授 井原雄人

Research Institute of Electric-driven Vehicles, WASEDA University

自己紹介

- 名前: 井原(武末)雄人
- 所属: 早稲田大学 スマート社会技術融合研究機構 電動車両研究所 客員准教授
: 株式会社早稲田大学アカデミックソリューション 統括研究員
: 一般社団法人日本バス情報協会 監事
: 公共交通マーケティング研究会 幹事
- これまでの研究開発プロジェクト
: 電動車両の開発・実証(東京都、奈良県、本庄市、長野市、川崎市、周南市など)
: コミュニティ交通などの導入(瀬戸市、沼津市、気仙沼市、大井町、南三陸町など)



20年間車の研究をしています 車の免許を持っていません

運転できないからこそ自分事として
「地域公共交通」を考えます



公共交通と様々な施策との関係性

対象分野	効果	公共交通を失った際に必要な施策
医療	<ul style="list-style-type: none"> ● 病院への通院手段、送迎負担の軽減 ● 外出することによる健康増進 	<ul style="list-style-type: none"> ● 通院のための移送サービスの実施 ● 医師の往診、医療費の増大
福祉	<ul style="list-style-type: none"> ● 高齢者の移動手段 ● 外出による介護予防 	<ul style="list-style-type: none"> ● タクシー券配布や福祉有償運送等の拡充 ● さらなる介護予防事業
商業	<ul style="list-style-type: none"> ● 日用品の買い物手段 ● 企業への通勤手段 	<ul style="list-style-type: none"> ● 移動販売や買い物代行 ● 企業近くへの居住による人口流出対策
教育	<ul style="list-style-type: none"> ● 学校への通学手段 ● 越境進学による人口流出対策 	<ul style="list-style-type: none"> ● スクールバスの運行 ● 平等な教育機会の確保
観光	<ul style="list-style-type: none"> ● 観光地やイベントへの送迎 ● 地域の魅力創出 	<ul style="list-style-type: none"> ● 観光地やイベント会場への交通手段の確保 ● 需要創出機会の確保
まちづくり・コミュニティ	<ul style="list-style-type: none"> ● 交通施設周辺地域の活性化 ● 地域のブランド価値の維持・向上 ● コミュニケーションの増加 	<ul style="list-style-type: none"> ● 土地の価値低下等による税収減少対策 ● ブランド価値向上のための新たな広報対策 ● 孤独感の増加対策(地域コミュニティ強化)
環境	<ul style="list-style-type: none"> ● 環境負荷の低減 	<ul style="list-style-type: none"> ● 自動車増加対策としての温室効果ガスの削減
建設	<ul style="list-style-type: none"> ● 道路負荷の低減 	<ul style="list-style-type: none"> ● 負荷に対応した頻繁な道路整備
防災	<ul style="list-style-type: none"> ● 災害時における移動手段 	<ul style="list-style-type: none"> ● 移動を伴わない限定的な防災対策
交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ● 交通事故の低減 	<ul style="list-style-type: none"> ● 交通事故対策、高齢ドライバーの安全教育

土木学会論文集D3 (土木計画学), Vol.70, No.5 (土木計画学研究・論文集第31巻), 1_809-I_818, 2014.に加筆・修正

公共交通が失われれば、交通だけでなく他部門でも様々な施策が必要

高齢化の進展・人口減少に対応した交通まちづくり

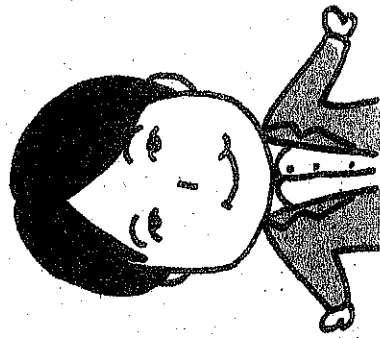
早稲田大学スマート社会技術融合研究機構 電動車両研究所
研究院客員准教授 井原雄人

Research Institute of Electric-driven Vehicles, WASEDA University



自己紹介

- 名前: 井原(武末)雄人
- 所属: 早稲田大学 スマート社会技術融合研究機構 電動車両研究所 客員准教授
: 株式会社早稲田大学アカデミックソリューション 統括研究員
: 一般社団法人日本バス情報協会 監事
: 公共交通マーケティング研究会 幹事
- これまでの研究開発プロジェクト
: 電動車両の開発・実証(東京都、奈良県、本庄市、長野市、川崎市、周南市など)
: コミュニティ交通などの導入(瀬戸市、沼津市、気仙沼市、大井町、南三陸町など)



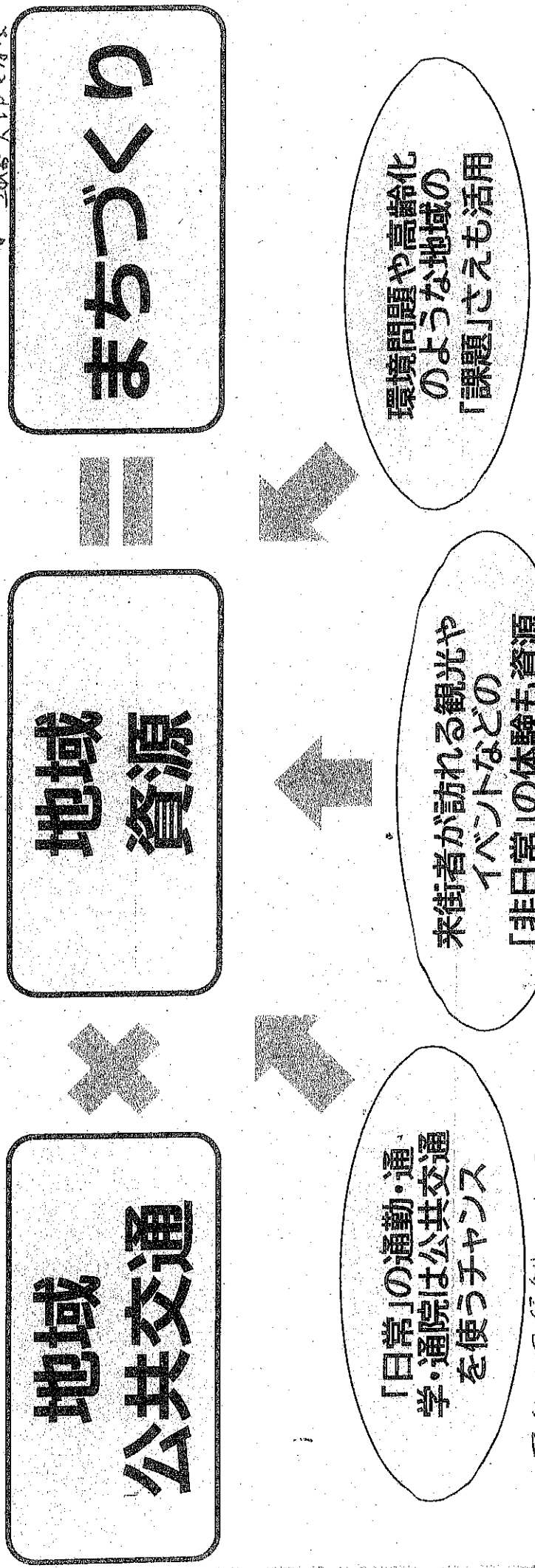
20年間車の研究をしています 車の免許を持っていません

運転できないからこそ自分事として
「地域公共交通」を考えています

交通手段としての「公共交通」の価値は
今や低下している

地域公共交通はまちづくりの手段

- 交通事業者の内部補助や行政からの赤字補填だけで維持し続けることは困難となっている。
- 「移動手段」としてだけでなく、地域の資源と組み合わせることで「まちづくりの手段」として捉えることが必要となる。



「公共交通使いましめし」は通用しない。

「日常」も「非日常」も「課題」さえも地域資源として活用

領収証

2022年 8 月 / 日

中谷 政人

様

★ ￥45,000-

但 8/1 10時～高齢化の進展・人口減少に対応した交通まちづくり

8/2 10時～交通・観光まちづくりのコロナからの再生

14時～CASE/MAAS/DXを活用したこれからの公共交通

研究会受講料代として

上記正に領収いたしました

地方議員研究会

〒530-0001

大阪府大阪市北区梅田1-2-2

大阪駅前第2ビル2階606号室

TEL 050-6868-9678



地点検索 / 新宿の時刻

運行/渋滞情報
ルート/料金 時刻表 報 スポット 旅行/予約 お役立ち 地図を見る

トータルナビ | 電車乗換案内 | 定期代検索 | フリーバス乗換検索 | 海外乗換案内 | バス乗換案内 | 車ルート検索 | 複数目的地ルート比較 | タクシー料金検索 | 高速料金・高速道路地図 | 運転代行料金検索 | 自転車ルート検索 | トラックルート検索 | ビジネスパーソン向け巡回経路サービス | バイクルート検索

TOP > 乗換案内 > 乗換案内 星田 => 新大阪

出発 **星田** 到着 **新大阪** 再検索

2022年08月01日(月)07時00分 到着 レンタカー検索

時刻表改正について | 運賃表示について | 定期券運賃について

1 06:09 発 06:51 着 **定期代/内訳**
所要時間 42分 乗換 1回 通常 ¥ 470円

印刷 メール送信 カレンダー登録 ルート指摘

出発 **星田** 周辺地図 時刻表 混雑予報

(出発ホーム情報なし)

17分 **J R片町線 [学研都市線] 区間快速 西明石行**
14.5km 中方車両
途中の停車駅

06:26 着 **放出** 周辺地図 時刻表 混雑予報

06:34 発

3・4番ホーム <当駅始発>

17分 **J Rおおさか東線 新大阪行**
11.0km 運賃 **470円**
【未対応】7/24 一部列車運休
途中の停車駅

06:51 着 **新大阪** 周辺地図 時刻表 混雑予報

到着

周辺情報 ホテル グルメ 住宅情報 バス停 駅 駐車場 レンタカー予約

新大阪を出てからの徒歩ルート
周辺にあるスポットまでのルートを検索します。

NAVITIME Travel
新大阪駅周辺施設 Webチケット情報

超特割! 【62%割引】大坂 梅田 全身オイルマッサージ90分 ※男性・1人1枚限定(8月未送)
14,850円

前3本の発着時刻 後3本の発着時刻

種類	定期代/内訳 ※合計金額を表示しています 詳しい内訳を見る			CO2排出量 約510g 従業員の通勤費を一括算出
	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	
通勤	13,930円	39,710円	68,120円	再検索
通学	7,890円	22,480円	42,580円	
通学(高校)	7,100円	20,230円	38,320円	
通学(中学)	5,520円	15,730円	29,800円	

企業情報

法人向けサービス

よくある質問

広告掲載について

採用情報

ご意見・ご要望

お問い合わせ

利用規約

[推奨環境/設定について](#)

[商標について](#)

[特定商取引法に基づく表示](#)

[プライバシーポリシー](#)

[ヘルプ](#)

[サイトマップ](#)

© 2022 NAVITIME JAPAN. All Rights Reserved.

NAVITIME

地点検索 / 新宿の時刻

運行/運賃情報

ルート/運賃 時刻表 報 スポット 旅行/予約 お役立ち 地図を見る

トータルナビ | 電車乗換案内 | 定期代検索 | フリーバス乗換検索 | 海外乗換案内 | バス乗換案内 | 車ルート検索 | 複数目的地ルート比較 | タクシー料金検索 | 高速料金・高速道路地図 | 運転代行料金検索 | 自転車ルート検索 | トラックルート検索 | ビジネスパーソン向け巡回経路サービス | バイクルート検索

TOP > 乗換案内 > 乗換案内 新大阪 => 星田

出発 **新大阪** 到着 **星田** 再検索
2022年08月02日(火)20時10分 出発 レンタカー検索

時刻表改正について | 運賃表示について | 定期券通賃について

1 **20:13** 発 **20:54** 着 **星田** 通常 ¥ 470円 定期代/内訳
所要時間 41分 乗換 1 回

印刷
メール送信
カレンダー登録
ルート指摘

出発 **20:13** 発 **新大阪** 周辺地図 時刻表 混雑予報

2番ホーム <当駅始発>

16分 **JRおおさか東線 久宝寺行** 周辺地図 時刻表 混雑予報
11.0km 中方車両
【未対応】7/24 一部列車運休
途中の停車駅

20:29 着 **20:40** 発 **放出** 周辺地図 時刻表 混雑予報

1・2番ホーム

14分 **JR片町線〔学研都市線〕快速 同志社前行** 周辺地図 時刻表 混雑予報
14.5km 運賃 **470円**
途中の停車駅

20:54 着 **星田** 周辺地図 時刻表 混雑予報

周辺情報 ホテル グルメ 住宅情報 バス停 駅 駐車場 レンタカー予約

星田を出てからの徒歩ルート
周辺にあるスポットまでのルートを検索します。

NAVITIME Travel
星田駅周辺施設 Webチケット情報

【土日祝 | 最大230円割引】東巻温泉元 水
簾 前売りクーポン(入浴料+タオルセット)
1,180円 → **960円**

前3本の発着時刻

後3本の発着時刻

種類	定期代/内訳 ※合計金額を表示しています 詳しい内訳を見る			■CO2排出量 約510g 従業員の出発費を一括抽出 再検索
	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	
通勤	13,930円	39,710円	68,120円	
通学	7,890円	22,480円	42,580円	
通学(高校)	7,100円	20,230円	38,320円	
通学(中学)	5,520円	15,730円	29,800円	

企業情報

法人向けサービス

よくある質問

採用情報

ご意見・ご要望

お問い合わせ

[広告掲載について](#)

[利用規約](#)

[推奨環境/設定について](#)

[商標について](#)

[特定商取引法に基づく表示](#)

[プライバシーポリシー](#)

[ヘルプ](#)

[サイトマップ](#)

© 2022 NAVITIME JAPAN. All Rights Reserved.



地点検索 / 新宿の時刻

運行/渋滞情

ルート/料金 時刻表 報 スポット 旅行/予約 お役立ち 地図を見る

トータルナビ | 電車乗換案内 | 定期代検索 | フリーバス乗換検索 | 海外乗換案内 | バス乗換案内 | 車ルート検索 | 複数目的地ルート比較 | タクシー料金検索 | 高速料金・高速道路地図 | 運転代行料金検索 | 自転車ルート検索 | トラックルート検索 | ビジネスパーソン向け巡回経路サービス | バイクルート検索

TOP > 乗換案内 > 乗換案内 新大阪 → 東京

出発 **新大阪** 到着 **東京** 再検索

2022年08月01日(月)09時55分 到着 高速バス優先検索 LCC優先検索 レンタカー検索

時刻表改正について | 運賃表示について | 定期券運賃について

07:15 発 **09:45** 着 通常 ¥ 14,920円
所要時間 2時間30分 乗換 0回

印刷 メール送信 カレンダー登録 ルート指摘

出発 **07:15** 新大阪

周辺地図 時刻表 混雑予報

2・7番ホーム <当駅始発>

JR東海道新幹線 のぞみ208号 東京行

【対応済】 -7/31 臨時列車

2時間30分
552.6km

新幹線チケット予約はこちら >

宿泊パックについて



運賃 8,910円
座席別料金 ○ 4,960円 自由席
◎ 6,010円 指定席
○ 10,680円 グリーン席
※席種を変更すると合計運賃が切り替わります

途中の停車駅

09:45 着 東京 15番ホーム [ドア] 左が開く
到着

周辺地図 時刻表 混雑予報

周辺情報 ホテル グルメ 住宅情報 バス停 駅 駐車場 レンタカー予約

周辺のおすすめスポット

M'sプライダルジャパン

東京都千代田区丸の内1-11-1 パシフィック センチュリープレイス丸の内 8F

営業時間

9:00-22:00

ご予約やお問い合わせ、詳細情報についてはこちら

NAVITIME Travel 東京駅周辺施設 Webチケット情報



※臨時休館中※【100円割引】東京ステーションギャラリー『奇蹟の芸術都市パルセロナ』
1,300円 → 1,200円

前3本の発着時刻

後3本の発着時刻

定期代/内訳

該当の区間の定期料金はありません

CO2排出量
約11,052g

従業員の通勤費を一括算出

再検索

旅行・出張にオススメ!
航空券を予約する

出発空港

大阪空港(伊丹)

到着空港

羽田空港

2022年08月01日(月)



国内線 LCC

検索する

NAVITIME Travel

企業情報

法人向けサービス

よくある質問

広告掲載について

乗換環境/設定について

特定商取引法に基づく表示

ヘルプ

採用情報

ご意見・ご要望

お問い合わせ

利用規約

商標について

プライバシーポリシー

サイトマップ

© 2022 NAVITIME JAPAN. All Rights Reserved.



地点検索 / 新宿の時刻

運行/運賃情報

ルート/料金 時刻表 報 スポット 旅行/予約 お役立ち 地図を見る

トータルナビ | 電車乗換案内 | 定期代検索 | フリーバス乗換検索 | 海外乗換案内 | バス乗換案内 | 車ルート検索 | 複数目的地ルート比較 | タクシー料金検索 | 高速料金・高速道路地図 | 運転代行料金検索 | 自転車ルート検索 | トラックルート検索 | ビジネスパーソン向け巡回経路サービス | バイクルート検索

TOP > 乗換案内 > 乗換案内 東京 => 新大阪

出発 **東京**

到着 **新大阪**

再検索

2022年08月02日(火)17時30分 出発

レンタカー検索

時刻表改正について | 運賃表示について | 定期券運賃について

17:30 発
20:00 着 **新大阪**
通常 ￥ 14,920円

所要時間 2時間30分 乗換 0回

印刷
メール送信
カレンダー登録
ルート指摘

出発 **17:30** **東京**

16番ホーム <当駅始発>

JR東海道新幹線 のぞみ55号 博多行

【対応済】 -7/31 臨時列車

新幹線チケット予約はこちら >

2時間30分
552.6km

宿泊パックについて

JR・宿泊セットが断然お得

途中の停車駅

運賃 **8,910円**

座席別料金

- 4,960円 自由席
- 6,010円 指定席**
- 10,680円 グリーン席

※席種を変更すると合計運賃が切り替わります

20:00 着 **新大阪**

到着

周辺情報 ホテル グルメ 住宅情報 バス停 駅 駐車場 レンタカー予約

周辺のおすすめスポット

【三井アウトレットパーク木更津行き高速バス】東京駅バスのりば

東京都中央区八重洲2

【店舗数日本一のリゾートアウトレット】東京駅から直行バスで約45分！！

ご予約やお問い合わせ、詳細情報についてはこちら

NAVITIME Travel

新大阪駅周辺施設 Webチケット情報

超特割！【62%割引】大阪 梅田 全身オイルマッサージュ90分 ※男性・1人1枚限定(8月末迄)

14,850円

前3本の発着時刻

定期代/内訳

該当の区間の定期料金はありません

後3本の発着時刻

CO2排出量

約11,052g

従業員の通勤費を一括算出

再検索

旅行・出張にオススメ！
航空券を予約する

出発空港

羽田空港

到着空港

大阪空港(伊丹)

2022年08月02日(火)



国内線 LCC

検索する

NAVITIME Travel

[企業情報](#)

[法人向けサービス](#)

[よくある質問](#)

[広告掲載について](#)

[推奨環境/設定について](#)

[特定商取引法に基づく表示](#)

[ヘルプ](#)

[採用情報](#)

[ご意見・ご要望](#)

[お問い合わせ](#)

[利用規約](#)

[商標について](#)

[プライバシーポリシー](#)

[サイトマップ](#)

© 2022 NAVITIME JAPAN. All Rights Reserved.

ご請求明細書
STATEMENT

THE BLOSSOM HIBIYA
〒105-0004 東京都港区新橋1丁目1-13
TEL:03-3591-8702 FAX:03-3591-8703

お名前 中谷 政人 様

お部屋番号 1903 ご人数 1
ご到着 2022/08/01 ご出発 2022/08/02

日付	ご明細	部屋番号	料金	お支払等	備考
08/01	クレジットカード ご宿泊代	1903	13,100	13,100	1

ご請求金額 0 (内消費税: 1,190)
(内宿泊税等: 0)

この度はご利用いただきありがとうございます。

発行番号 080107114727 P 1 17 A PA AL
22/08/01 17:20 645

JRHMポイント 前回までP: 0 今回P: 595

ご署名

領 収 書

お名前 中谷 政人 様

2022/08/01 080107114727

金額 ¥13,100-

但し ご宿泊代として

上記金額正に領収致しました。

THE BLOSSOM HIBIYA
〒105-0004 東京都港区新橋1丁目1-13
発行元 福岡市博多区博多駅前2-8-12