

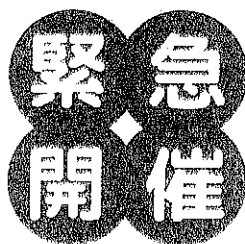
活 動 記 録 簿(視察・研修用)

会派・議員名

公明党 中谷政人

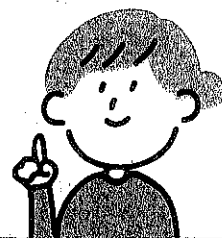
年 月 日	令和8年1月8日(木)			
場 所	福岡県福岡市博多区博多駅東1-16-14 リファレンス駅東ビル			
名 称	上水道 見えない危険と料金見直しのリアル			
参加者氏名	中谷政人			
目的・内容・結果等	今後、日本の人口が減少していく構造的な問題から、各市町の上水道の維持にむけ、国がどのように考えているのか、資料をもとに学んだうえで、維持管理に向けた戦略的な事業のあり方を、本市に結び付けて、学んだ。 この学びをもとに、上水道のあり方を模索していきたい。			
活動に要した経費	行 先	利用交通機関	利用区間	金 額
	博多駅	電車	星田駅～博多駅	16,040円
	復路	電車	博多駅～星田駅	16,040円
				円
				円
				円
				円
				円
	小 計			32,080円
	経費内容	金 額	内 訳	
	研修参加費	15,000円		
		円		
		円		
		円		
		円		
	小 計			15,000円
	合 計			47,080円
備 考				

令和7年1月28日に埼玉県八潮市で発生した道路陥没事故を踏まえた国土交通省「下水道等に起因する大規模な道路陥没事故を踏まえた対策検討委員会」委員が、特別講演



インフラ老朽化 セミナー

「見えないインフラ問題、老朽化の課題解決のために、いま求められる議会の決断力」
国や役所のせいではない。わからないでは済まない。住民の命を守るための政治家の課題



友の会 特別価格 1講座1,000円

2026 1.8 (木) 博多

2026 2.18 (水) 東京

10:00 地方インフラの崩壊リスク — 人口減少時代のサバイバル戦略

12:30

- 人口減少と財政難がもたらす「負の連鎖」
- 既存インフラの“寿命切れ”を見抜く視点
- DX化だけでは解決できない「本当の課題」とは
- インフラ更新は「見えない負債」
- 維持管理コストをどう絞り出すか
- 議会が機能しなければ地域は沈む

13:30 上水道 — 見えない危機と料金見直しのリアル

16:00

- 老朽化の波と「料金の壁」
- 小規模化・広域連携は本当に可能か？
- “使える水道”をどう守るか
- 民間委託・広域化の現場事例
- 将来負担比率と水道事業の密接な関係
- 住民負担をどう説明するか、議員の責任

2026 1.9 (金) 博多

2026 2.19 (木) 東京

10:00 下水道 — 八潮市事故に学ぶ「見えないリスク」と緊急対策

12:30

- あの陥没事故はなぜ起きたのか？
- 全国に潜む「沈黙のリスク」
- 早期対応と議会の役割
- 修繕と更新、優先順位をどう付けるか
- 小規模自治体こそリスクが高い理由
- 財政悪化とインフラ劣化は同時進行する

13:30 インフラ再生に向けた議会提言

16:00

— 先手を打つ自治体だけが生き残る

- 国任せにしない「現場発」提言とは
- 住民理解と合意形成のシナリオ
- あなたの一歩が、地域を救う
- 予防保全型予算に切り替える知恵
- 成功する自治体は「危機感共有」から始めた
- 誰が決断できるか、それが自治体の未来を決める



あだち よしみ

足立 泰美

甲南大学経済学部 教授 博士（医学）博士（国際公共政策）

2010年大阪大学大学院国際公共政策研究科修士課程修了、2014年大阪大学大学院医学系研究科公衆衛生学博士課程修了。
「今後の神戸市の人口動態に関する有識者会議」委員、「今後神戸市の子育て施策に関する有識者会議」委員、
「神戸市国民健康保険運営協議会専門部会」委員、「大津市行政改革推進」委員、「吹田市総合計画審議会」委員、
「豊能町まち・ひと・しごと創生総合戦略審議会」副会長、「地方独立行政法人市立吹田市民病院評価委員会」副委員長、
「吹田市民国民健康保険運営協議会」公益代表委員、「全国保険協会兵庫支部健康づくり推進協議会」委員など。

【著書】

『保健・医療・介護における財源と給付の経済学』（大阪大学出版社、2015）

『税と社会保障負担の経済分析』（日本経済評論社、2015）

① 電話番号、FAX、
メールアドレスが変わりました！

FAX : 050-6875-7448

お申込みはFAXまたはメールにて

お申込み後、一両日中に事務局よりFAXまたはメールにて【受講確認書】を送付いたします。

【受講確認書】に従い、事前に口座へのお振込みください。



メール申し込み

mail@chihogiken.or.jp



FAX申し込み

申込書に必要事項を明記し、
参加される講座をお選びいただき ☑チェックを入れて
FAXで050-6868-9679宛にお送りください。

	博多 1.8(木)	東京 2.18(水)
10:00~12:30 地方インフラの崩壊リスク	☐	☐
13:30~16:00 上水道	☐	☐

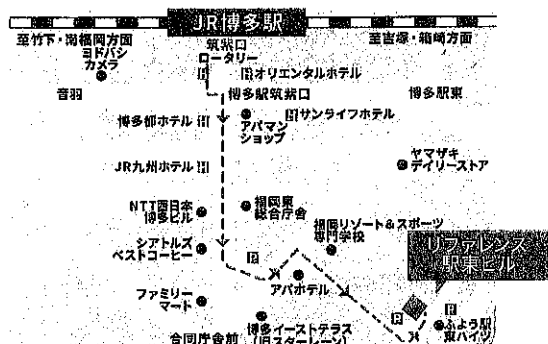
	博多 1.9(金)	東京 2.19(木)
10:00~12:30 下水道	☐	☐
13:30~16:00 インフラ再生に向けた議会提言	☐	☐

開場時間は午前は9時30分、午後は13時からになります。
お時間前の来場は入室できないことがありますのでご注意ください。

フリガナ お名前	貴議会名 (期日)
電話番号 () —	FAX番号 () —
メールアドレス	
※領収証はセミナー終了後、メールにて送付致します。	
領収書のご宛名	
☐ 当日不参加 (資料・USB動画データ・領収書郵送希望) 動画データの無断転載はしないことに同意して申し込みます。 ※定員がございますので、チェックされた方は来場されてもお断りさせていただきます。 必ず欠席される方のみチェックしてください。 ※現場での講演を優先していますので画質、音声の品質は保証いたしかねます。	
郵送先住所 ※郵送ご希望の方は ご記入ください	〒 —

博多会場 リファレンス駅東ビル

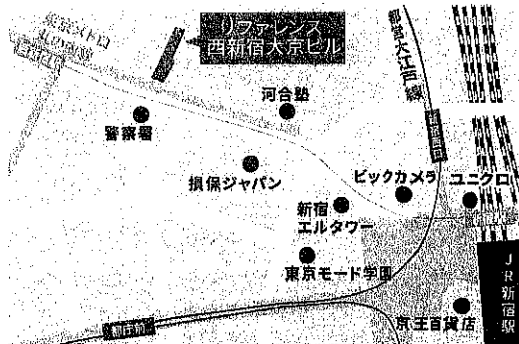
〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅東1丁目16-14



Googleマップ
JR博多駅 筑紫口 徒歩4分
博多イーストテラス(旧スターレン)方面へ向かい
「アパホテル」角を右折。
左側ガラス張りのビル(1階コインパーキング)

東京会場 リファレンス西新宿大京ビル2階

〒160-0023 東京都新宿区西新宿7丁目21-3



Googleマップ
東京メトロ丸の内線【西新宿】駅
1番出口 徒歩1分
都営大江戸線【新宿西口】駅
D4出口 徒歩8分

受講料

通常 1講座15,000円

友の会 特別価格1講座1,000円

受講料は【受講確認書】到着後、
事前のお振込みをお願いいたします。

- ① チェックボックス1つにつき
通常15,000円/友の会1,000円です。
- ① キャンセルは7日前までのご連絡を
お願いいたします。

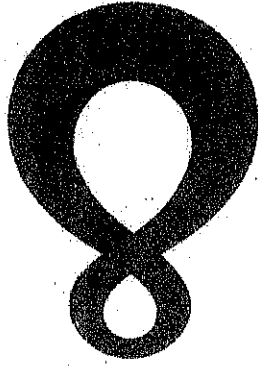
お問合せ 地方議員研究会

TEL 050-1089-9835

FAX 050-6875-7448

メール chihogiken@h3o.works

住所 〒221-0042
神奈川県横浜市神奈川区浦島町362-28



KONAN INFINITY

上水道事業 見えない危機と料金見直しのリアル

甲南大学経済学部 足立泰美
adachi@konan-u.ac.jp

ポイント

人口減少と財政難がもたらすインフラ崩壊リスクの実態(総務省、内閣府、国交省等の公的資料を中心に)

既存インフラの老朽化を見抜く指標や事例(寿命と点検・更新の現状)

DXでは解決しきれない現場課題と制度的な限界

インフラ更新にかかる「見えない負債」(ストック劣化、将来費用の顕在化)

維持管理費の財源確保戦略(事業見直し、官民連携、交付金活用など)

地方議会が果たすべき役割と議会の機能不全が招くリスク

星田→博多 2026年01月08日(木)09:15出発

09:17発→12:45着 3時間28分(乗車2時間59分)

乗換: 2回 647.8km

現金優先: 16,040円 (乗車券10,010円 特別料金6,030円)

09:17 星田

乗車位置: [7両] 前 中 後

3駅

J R学研都市線快速 宝塚行 [発] 1番線 → [着] 3・4番線

10,010円

09:32着
09:35発

放出

乗車位置: [6両] 中 後

6駅

J Rおおさか東線 大阪行 [発] 3番線 → [着] 3番線

09:51着
10:17発

新大阪

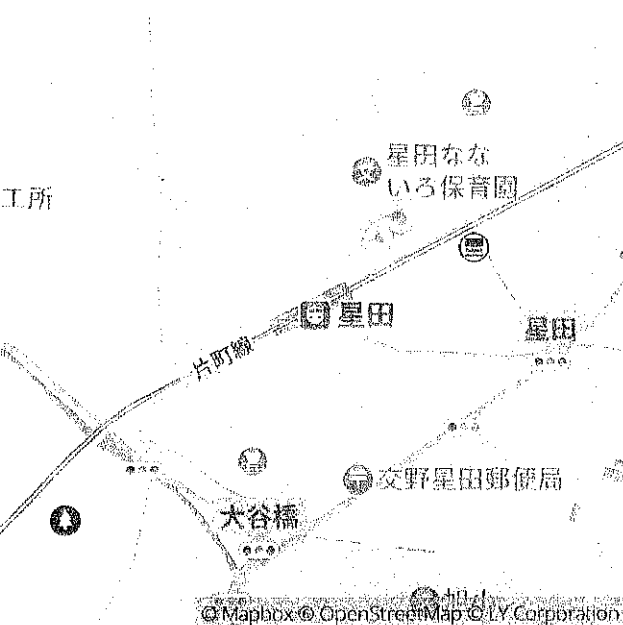
指定席: 6,030円

6駅

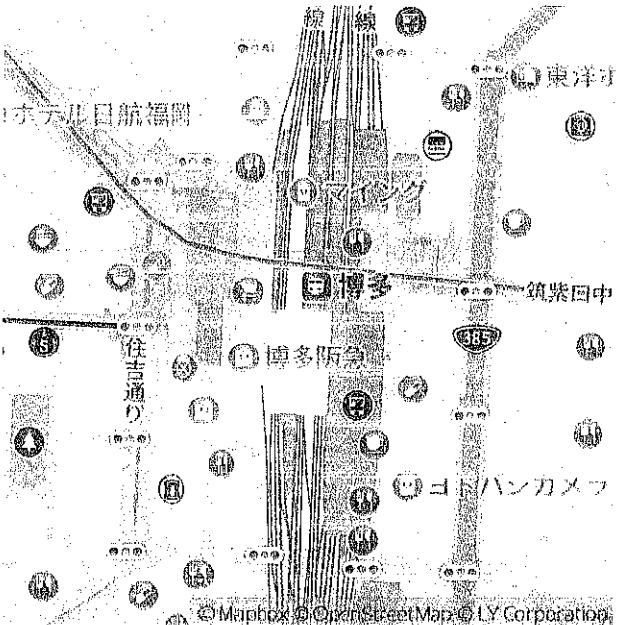
J R新幹線のぞみ13号 博多行 [発] 21番線 → [着] 15番線

12:45 博多

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印 印 印 印 印

博多→星田 2026年01月08日(木)16:15出発

17:00発→20:09着 3時間9分(乗車2時間55分)



乗換: 2回

647.8km

(※) 現金優先: 16,040円 (乗車券10,010円 特別料金6,030円)

17:00 博多

6駅

JR新幹線のぞみ52号(当駅始発) 東京行

[発] 14番線 → [着] 26番線

指定席: 6,030円

10,010円

19:28着
19:41発

新大阪

乗車位置: [7両] 前 中 後

3駅

JR直通快速54号 奈良行 [発] 1番線 → [着] 2番線

19:54着
19:55発

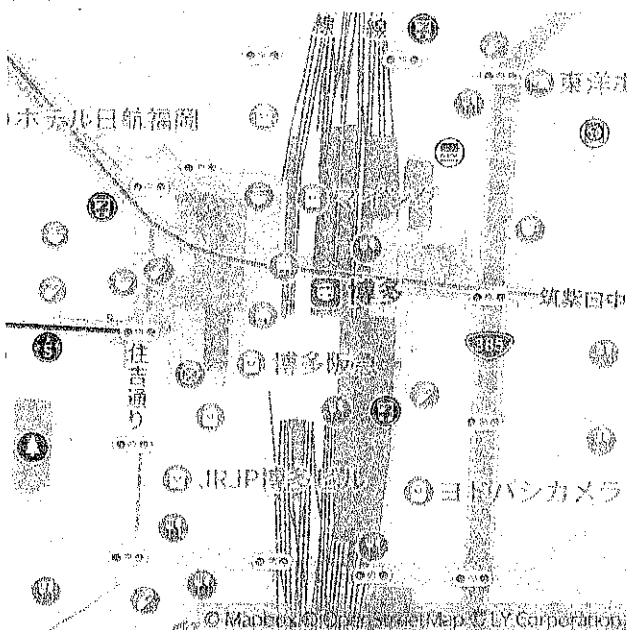
放出

3駅

JR学研都市線快速 木津行 [発] 1・2番線 → [着] 2番線

20:09 星田

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

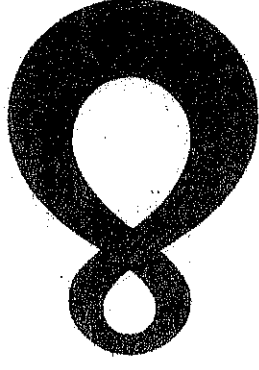
印

活動記録簿(視察・研修用)

会派・議員名

公明党 中谷政人

年 月 日	令和8年1月9日(金)			
場 所	福岡県福岡市博多区博多駅東1-16-14 リファレンス駅東ビル			
名 称	下水道 八潮市事故に学ぶ「見えないリスク」と緊急対策			
参加者氏名	中谷政人			
目的・内容・結果等	八潮市の陥没の経緯とその原因から、現在の下水道インフラにかかる、リスクがどの自治体にもあることがわかった。 下水道の維持管理、今後の修繕計画、更新計画が本市においてもなされているのか、確認が必要と感じる。 また、上水道と下水道の根拠法の違いも学習でき、一般財源の投入のあり方にも、大いに学びがあった。			
活動に要した経費	行 先	利用交通機関	利用区間	金 額
	博多駅	電車	星田駅～博多駅	16,240円
	復路	電車	博多駅～星田駅	16,240円
				円
				円
				円
				円
				円
	小 計			32,480円
	経費内容	金 額	内 訳	
	研修参加費	15,000円		
		円		
		円		
		円		
		円		
	小 計			15,000円
	合 計			47,480円
備 考				



KONAN INFINITY

下水道事業 八潮市事故に学ぶ見えないリスクと緊急対策

甲南大学経済学部 足立泰美
adachi@konan-u.ac.jp



ポイント

あの陥没事故はなぜおきたのか。

全国に潜む沈黙のリスク、

早期対応と議会の役割

修繕と更新、優先順位はどうつける
のか

小規模自治体こそリスクが高い理由

財政悪化とインフラ劣化は同時進行
する

博多→星田 2026年01月09日(金)14:14出発

14:15発→17:39着 3時間24分(乗車2時間58分)



乗換: 2回

647.8km

(¥) 現金優先: 16,240円 (乗車券10,010円 特別料金6,230円)

14:15 博多

6駅

JR新幹線のぞみ36号(当駅始発) 東京行
[発] 12番線 → [着] 27番線

指定席: 6,230円

10,010円

16:43着
16:57発 新大阪

6駅

JRおおさか東線 久宝寺行 [発] 1番線 → [着] 2番線

乗車位置: [7両] 前 中 後

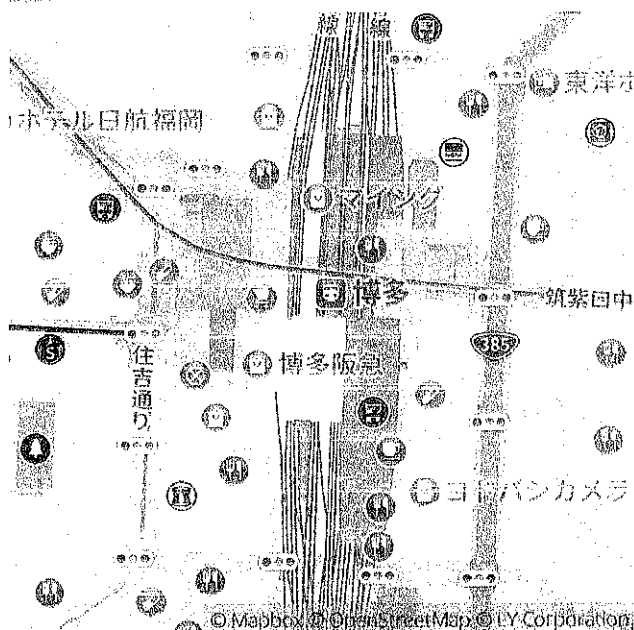
17:13着
17:25発 放出

3駅

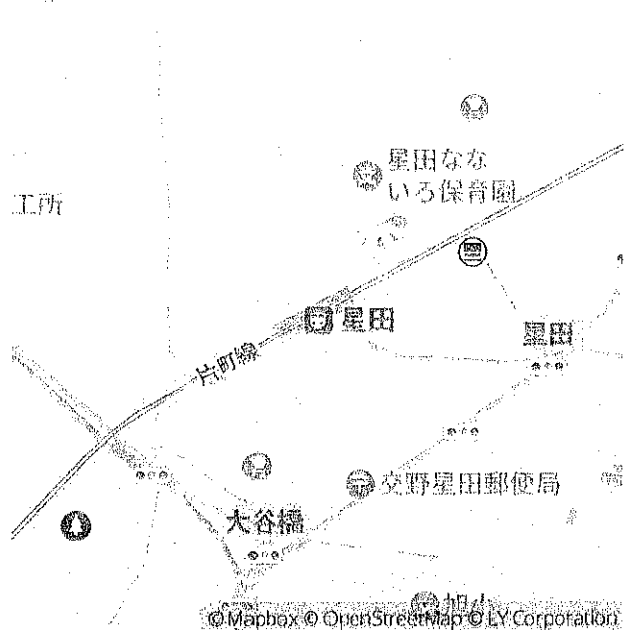
JR学研都市線快速4号 木津行 [発] 1・2番線 → [着] 2番線

17:39 星田

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

星田→博多 2026年01月09日(金)06:23出発

06:25発→09:51着 3時間26分(乗車3時間2分)



乗換: 2回

647.8km

現金優先: 16,240円 (乗車券10,010円 特別料金6,230円)

06:25 星田

乗車位置: [7両] 前 中 後

5駅

JR学研都市線区間快速 西明石行 [発] 1番線 → [着] 3・4番線

10,010円

06:43着
06:47発

放出

乗車位置: [6両] 前 中 後

6駅

JRおおさか東線 大阪行 [発] 3番線 → [着] 2番線

07:03着
07:23発

新大阪

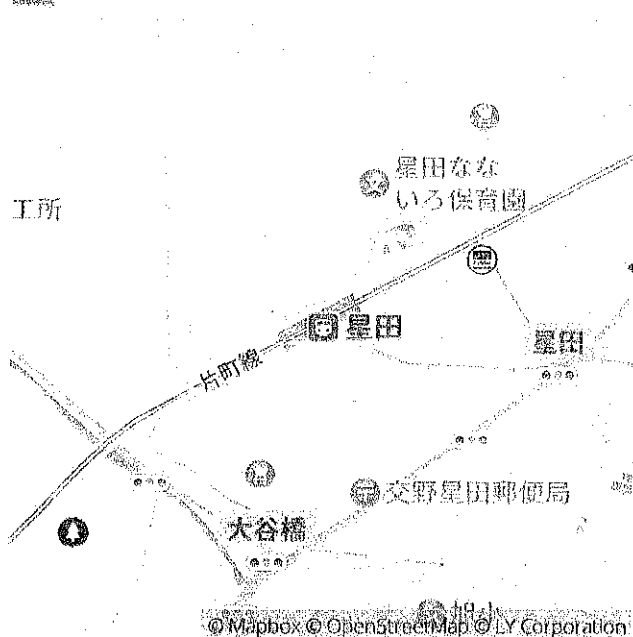
6駅

JR新幹線みずほ603号(当駅始発) 鹿児島中央行
[発] 20番線 → [着] 15番線

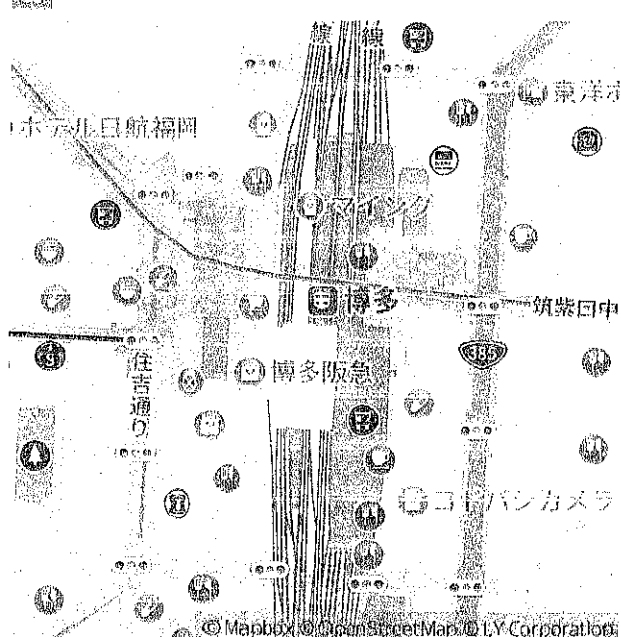
指定席: 6,230円

09:51 博多

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

領収証

2026 年 1 月 8 日

中谷政人

様

★
¥30,000

但

2026/1/8(木)13時半～足立講師【博多】上水道

2026/1/9(金)10時～足立講師【博多】下水道

研修会受講代として

上記正に領収いたしました

地方議員研究会

〒221-0042

神奈川県横浜市中区

TEL 050-1089-9835

活動記録簿(視察・研修用)

会派・議員名

公明党 中谷政人

年 月 日	令和8年3月24日(火)			
場 所	東京都豊島区東池袋1丁目20-10 としま区民センター			
名 称	議員に求められるネットリテラシー			
参加者氏名	中谷政人			
目的・内容・結果等	SNSの普及により、ネット環境での広報活動もその重要性が増す中、議員が留意すべきネットリテラシーについて多くの学びがあった。 自身のSNS発信においての、著作権侵害、肖像権侵害のリスクと対応や、それに付随する様々な法令に関して、知ることができ、今後のSNS発信に活かしていきたい。			
活動に要した経費	行 先	利用交通機関	利用区間	金 額
	池袋駅	電車	星田駅～池袋駅	15,140円
	復路	電車	池袋駅～星田駅	15,140円
				円
				円
				円
				円
				円
	小 計			30,280円
	経費内容	金 額	内 訳	
	研修参加費	25,000円	3月25日の研修費も含む	
		円		
		円		
		円		
		円		
	小 計			25,000円
	合 計			55,280円
備 考				

議会における ハラスメントと ネットリテラシー

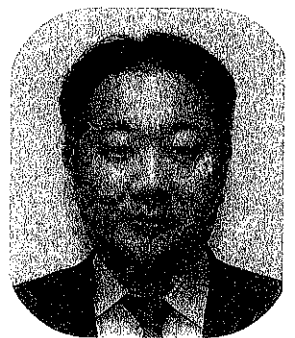
3月24日(火)

in 東京

5月18日(月)

in 京都

同時開催
オンラインセミナー



講師：廣瀬 和彦

【(株)廣瀬行政研究所
代表取締役・
元全国市議会議長会
法制参事】

慶應義塾大学大学院法
学研究科修士課程卒。
明治大学法学部卒。明
治大学政経学部講師・
明治大学公共政策大学
院ガバナンス研究科講
師等として活躍。著書
は、「Q&A議会運営
ハンドブック」「地方
議員ハンドブック」「政
務調査費ハンドブック
(すべてぎょうせい
い)」など多数。

◇10:00~12:30

議員が知るべき

ハラスメントの基礎知識

1. ハラスメントと主な類型
(パワハラ・セクハラ・マタハラ・カスハラ)
2. 地方議会におけるハラスメントの実態
3. 議員同士のハラスメント
4. 議員と職員との間のハラスメント
5. 議員と有権者の間のハラスメント
6. ハラスメントの要件と判断基準
7. その他

◇13:30~16:00

議員に求められるネットリテラシー

1. 議会・議員によるSNS発信の現状と課題
2. SNSによる政治倫理違反の実例
3. 違法性・適切でないSNSによる発信
4. 炎上した場合の対処方法
5. 不適切なSNS発信に対する議会としての対応

(株)廣瀬行政研究所

Harassment

パワハラ

セクハラ

マタハラ

モラハラ

お申込みはホームページからお願いいたします。

廣瀬行研

検索

※ホームページからお申込みいただけない場合は、
下記FAX申込書にご記入の上、事務局宛にお送り下さい。

<https://www.hirosegyoken.jp>

参加希望講座のチェックボックスに

☒ をお願いいたします。

FAX 申込書 ➡ 03-6912-2280

フリガナ			
お名前			
貴所属先			
領収書 お宛名			
ご住所	(〒 —)		
TEL	()	—	
FAX	()	—	
E-mail	@		

3月24日(火) 東京

10:00 ~ 12:30

☐ 議員が知るべき
ハラスメントの基礎知識

13:30 ~ 16:00

☐ 議員に求められる
ネットリテラシー

5月18日(月) 京都

10:00 ~ 12:30

☐ 議員が知るべき
ハラスメントの基礎知識

13:30 ~ 16:00

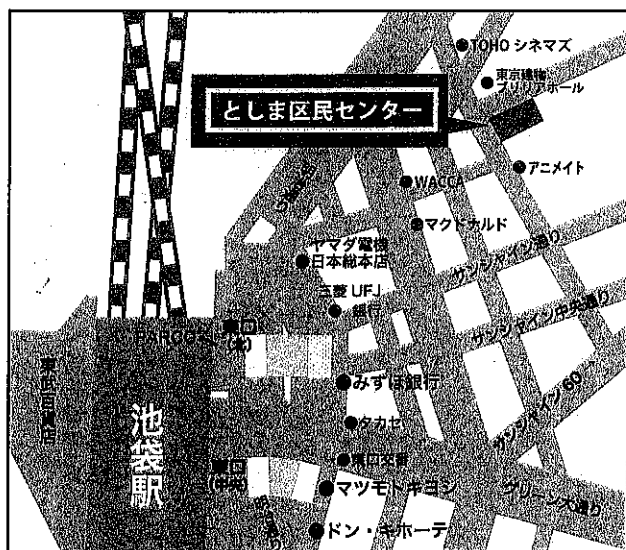
☐ 議員に求められる
ネットリテラシー

☐ オンラインセミナー受講

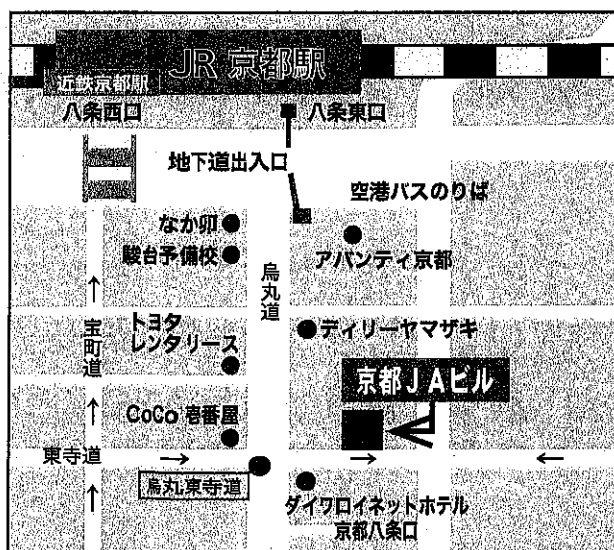
※オンライン受講で希望の方は必ずE-mail をご記入ください。

★キャンセルは7日前までにメールまたはFAXにてご連絡ください。
※お申し込み後、事務局からメールまたはFAXにてご送付させていただきます。
※受講確認書をご覧いただき、受講料は事前にお振込みをお願いいたします。
※お一人様につき1つの講座のお申し込みが必要です。
1つの講座のお申込みで複数人が視聴することはできません。

受講料 1 講座受講 15,000 円 (税込)
2 講座受講 25,000 円 (税込)



開催場所 としま区民センター



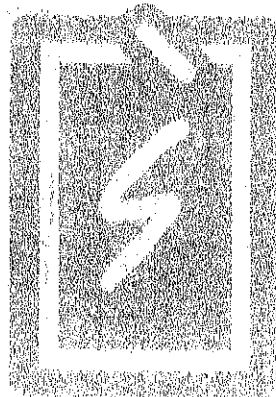
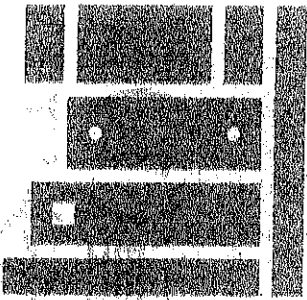
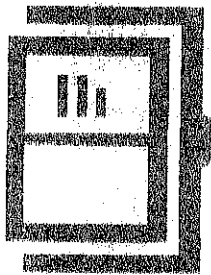
開催場所 京都 JA ビル

お問い合わせ・事務局

(株) 廣瀬行政研究所

112-0011 東京都文京区千石 2-34-6
TEL 03-6912-1930 FAX 03-6912-2280

<https://www.hirosegyoken.jp>



議員に求められるネットリテラシー

(株)廣瀬行政研究所
廣瀬和彦

1. ネットリテラシー

(1) 意義と背景

ネットリテラシーとは、インターネット上の情報を正しく読み取り、状況に応じて適切な判断や行動ができる能力をいう

ネットリテラシーが必要とされる背景としては、①インターネット利用率が全世代において平均して8割以上であること、②SNSなどで炎上トラブルが後を絶たないため、③インターネット上に情報が氾濫しているため、である。

星田→池袋 2026年03月24日(火)08:47出発

08:47発→12:59着 4時間12分(乗車3時間23分)



乗換: 3回

586.7km

④ 現金優先: 15,140円 (乗車券9,130円 特別料金6,010円)

08:47 星田

乗車位置: [7両] 前 中 後

5駅



JR学研都市線区間快速 新三田行 [発] 1番線 → [着] 3・4番線

9,130円

09:05着
09:18発

放出

乗車位置: [6両] 中 後

6駅



JRおおさか東線 大阪行 [発] 3番線 → [着] 3番線

09:35着
09:57発

新大阪

4駅



JR新幹線のぞみ88号 東京行 [発] 27番線 → [着] 21番線

指定席: 6,010円

12:17着
12:31発

品川

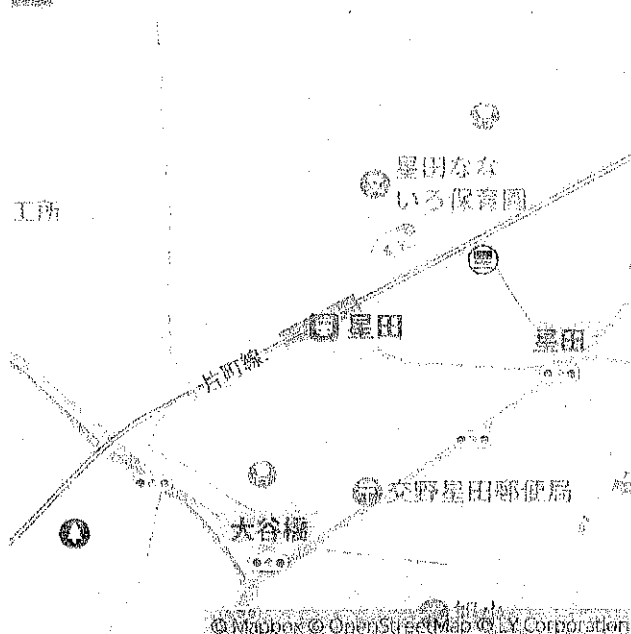
12駅



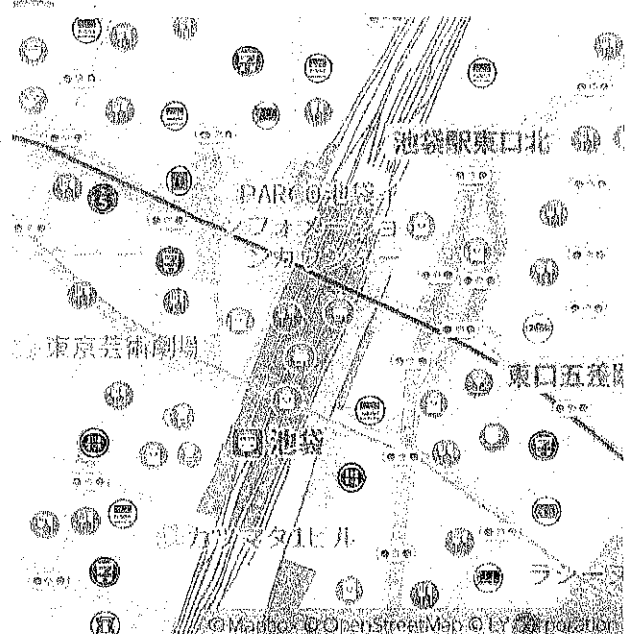
JR山手線外回り 渋谷・新宿方面 [発] 3番線 → [着] 7番線

12:59 池袋

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

池袋→星田 2026年03月24日(火)16:55出発

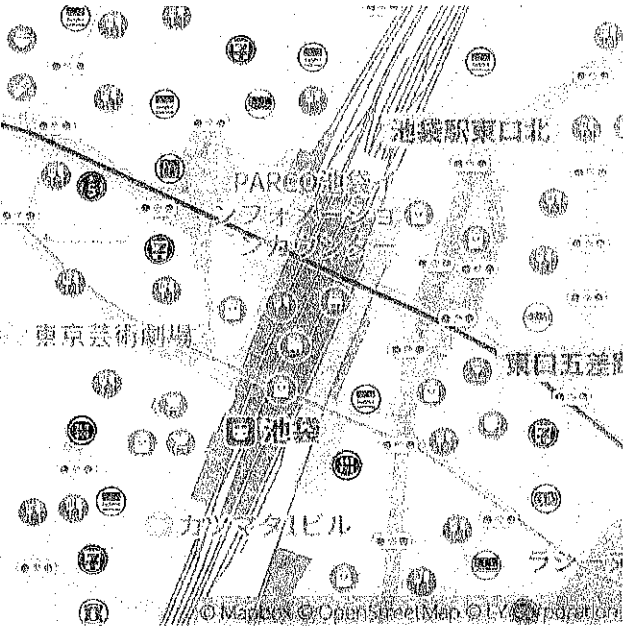
16:56発→21:09着 4時間13分(乗車3時間21分)

乗換: 3回 590.4km

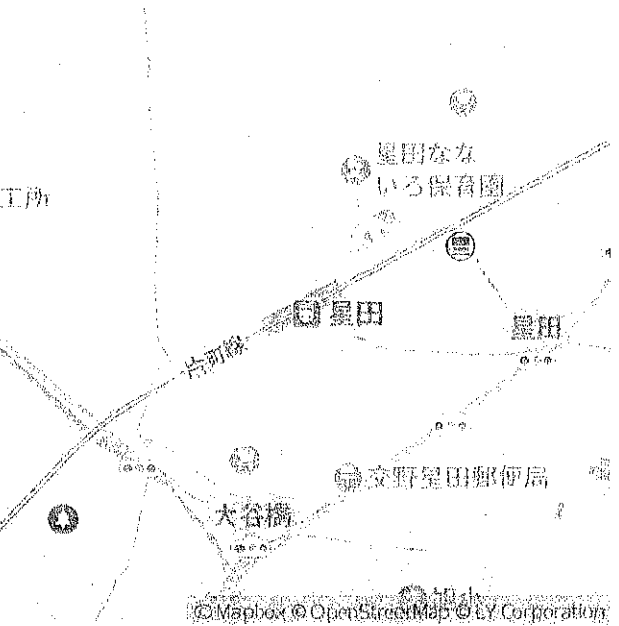
現金優先: 15,140円 (乗車券9,130円 特別料金6,010円)

16:56	池袋	乗車位置: [11両] 前 中 後
12駅	J R山手線外回り 上野・東京方面 [発] 7番線 → [着] 5番線	9,130円
17:20着 17:39発	東京	
5駅	J R新幹線のぞみ275号(当駅始発) 新大阪行 [発] 15番線 → [着] 21番線	指定席: 6,010円
20:06着 20:28発	新大阪	乗車位置: [7両] 前 中 後
6駅	J Rおおさか東線 久宝寺行 [発] 1番線 → [着] 2番線	
20:44着 20:55発	放出	
3駅	J R学研都市線快速540号 木津行 [発] 1・2番線 → [着] 2番線	
21:09	星田	

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印 印 印 印 印

活動記録簿(視察・研修用)

会派・議員名

公明党 中谷政人

年 月 日	令和8年3月25日(水)			
場 所	東京都豊島区東池袋1丁目20-10 としま区民センター			
名 称	議長・委員長が知っておきたい議会運営の基礎と実践			
参加者氏名	中谷政人			
目的・内容・結果等	議長・委員長の権限である、秩序保持権、議事整理権とその限界などを学んだ。 また、委員会での、委員の発言に対する対応、さらには、執行部の発言への限界とその対応法も多くの学びがあった。 今後の委員会運営に活かしていきたい。			
活動に要した経費	行 先	利用交通機関	利用区間	金 額
	池袋駅	電車	星田駅～池袋駅	15,140円
	復路	電車	池袋駅～星田駅	15,140円
				円
				円
				円
				円
				円
	小 計			30,280円
	経費内容	金 額	内 訳	
		円		
		円		
		円		
		円		
		円		
	小 計			円
	合 計			30,280円
備 考				

議会運営を支える 議長・委員長と 議会運営委員会 の実務

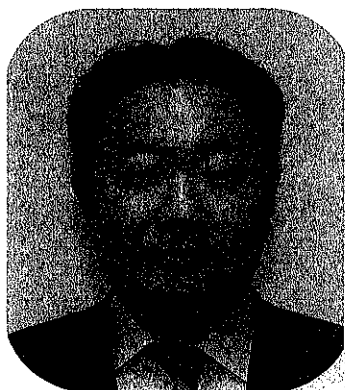
同時開催
オンラインセミナー

3月25日
(水)

in 東京

5月14日
(木)

in 京都



講師：廣瀬 和彦

【(株)廣瀬行政研究所代表取締役・元全国市議会議長会法制参事】

慶應義塾大学大学院法学研究科修士課程卒。明治大学法学部卒。明治大学政経学部講師・明治大学公共政策大学院ガバナンス研究科講師等として活躍。著書は、「Q & A 議会運営ハンドブック」「地方議員ハンドブック」「政務調査費ハンドブック」(すべてぎょうせい) など多数。

◆10:00 ～ 12:30

議長・委員長が知っておきたい議会運営の基礎と実践

1. 議長・委員長の権限 (1)秩序保持権 (2)議事整理権
2. 通告書と通告外、議題外の発言 3. 不穏当・不規則発言
4. 傍聴人 5. 動議・議事進行発言 6. 日程作成
7. 議会だよりと議長の権限 8. 議長・委員長の発言と裁決権
9. 選挙・互選

◆13:30 ～ 16:00

議会が回る「しくみ」を知る ～議会運営委員会の役割と権限～

1. 議会運営委員会の所管と権限
 - (1)議会の運営に関する事項
 - (2)議会の会議規則、委員会に関する条例等に関する事項
 - (3)議長の諮問に関する事項
2. 議会運営委員の選出手法と委員外議員の活用・会派離脱との関係
3. 議会運営委員会の答申と法的拘束力
4. 議長等との兼職の是非
5. 議会運営委員会と常任・特別委員会、協議等の場との関係

(株)廣瀬行政研究所

お申込みはホームページからお願いいたします。

廣瀬行研

検索

※ホームページからお申込みいただけない場合は、
下記FAX申込書にご記入の上、事務局宛にお送り下さい。

<https://www.hirosegyoken.jp>

参加希望講座のチェックボックスに

☒ をお願いいたします。

FAX 申込書 ➡ 03-6912-2280

フリガナ			
お名前			
貴所属先			
領収書 お宛名			
ご住所	(〒 —)		
TEL	()	—	
FAX	()	—	
E-mail	@		

★キャンセルは7日前までにメールまたはFAXにてご連絡ください。
※お申し込み後、事務局からメールまたはFAXにてご送付させていただきます。
※受講確認書をご覧いただき、受講料は事前にお振込みをお願いいたします。
※お一人様につき1つの講座のお申し込みが必要です。
1つの講座のお申込みで複数人が視聴することはできません。

3月25日(水) 東京

10:00 ~ 12:30

☐ 議長・委員長が知っておきたい
議会運営の基礎と実践

13:30 ~ 16:00

☐ 議会が回る「しくみ」を知る

5月14日(木) 京都

10:00 ~ 12:30

☐ 議長・委員長が知っておきたい
議会運営の基礎と実践

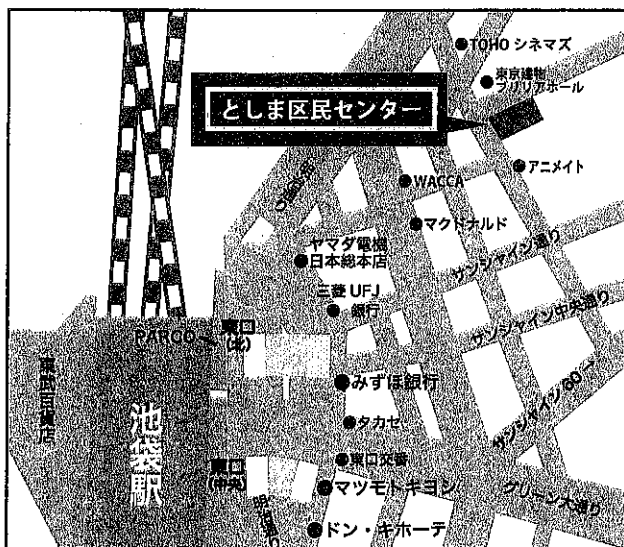
13:30 ~ 16:00

☐ 議会が回る「しくみ」を知る

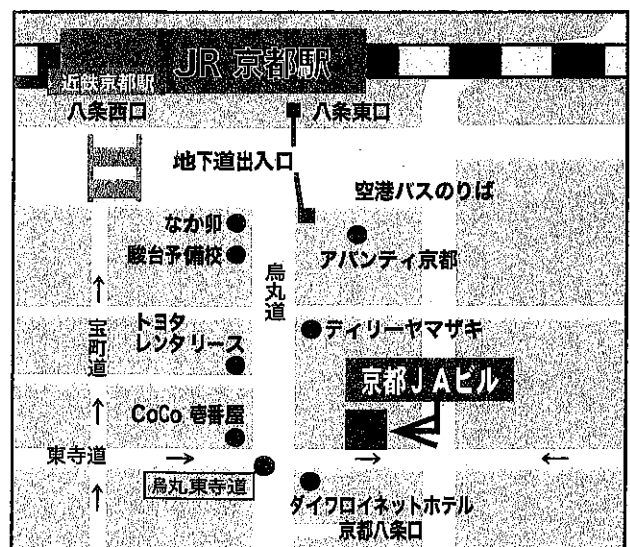
☐ オンラインセミナー受講

※オンライン受講ご希望の方は必ずE-mailをご記入ください。

受講料 1 講座受講 15,000 円 (税込)
2 講座受講 25,000 円 (税込)



開催場所 としま区民センター



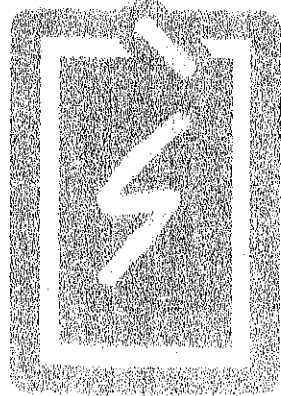
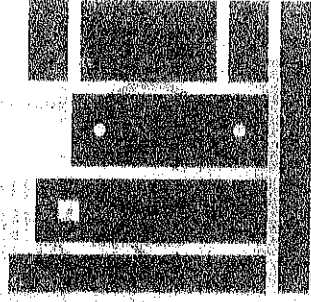
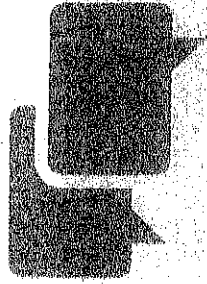
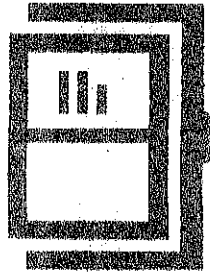
開催場所 京都 JA ビル

お問い合わせ・事務局

(株) 廣瀬行政研究所

112-0011 東京都文京区千石2-34-6
TEL 03-6912-1930 FAX 03-6912-2280

<https://www.hirosegyoken.jp>



議長・委員長が知っておきたい 議会運営の基礎と実践

株式会社廣瀬行政研究所
廣瀬 和彦

1. 議長・委員長の権限

(1) 概略

議長の権限	委員長の権限
秩序維持権・議事整理権・事務統理権・議会代表権 【地方自治法104条】 普通地方公共団体の議会の議長は、議場の秩序を保持し、議事を整理し、議会の事務を統理し、議会を代表する。	議事整理権・秩序保持権 【市委員会条例11条・町村委員会条例10条】 委員長は、委員会の議事を整理し、秩序を保持する。

星田→池袋 2026年03月25日(水)05:52出発

05:52発→09:49着 3時間57分(乗車3時間19分)

乗換: 3回 586.7km

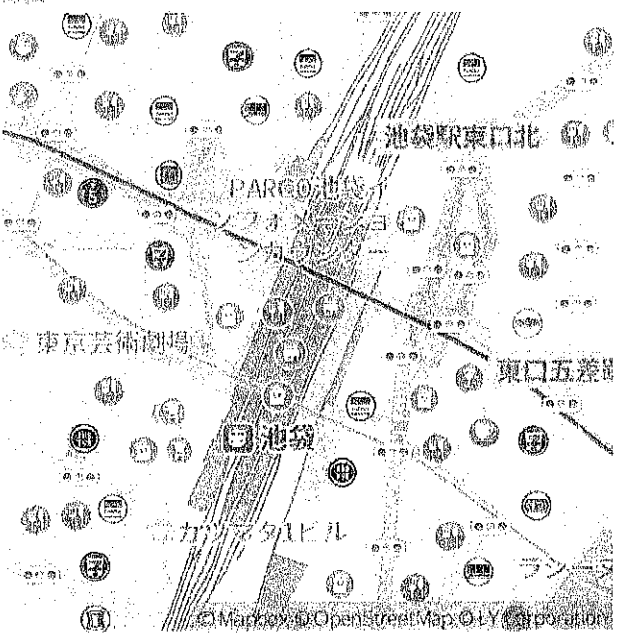
現金優先: 15,140円 (乗車券9,130円 特別料金6,010円)

05:52	星田	乗車位置: [7両] 前 中 後
5駅	J R学研都市線区間快速 西明石行 [発] 1番線 → [着] 3・4番線	9,130円
06:10着 06:18発	放出	乗車位置: [6両] 中 後
6駅	J Rおおさか東線 大阪行 [発] 3番線 → [着] 3番線	
06:34着 06:51発	新大阪	
4駅	J R新幹線のぞみ70号 東京行 [発] 27番線 → [着] 22番線	指定席: 6,010円
09:08着 09:21発	品川	
12駅	J R山手線外回り 渋谷・新宿方面 [発] 3番線 → [着] 7番線	
09:49	池袋	

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

池袋→星田 2026年03月25日(水)12:38出発

12:38発→16:39着 4時間1分(乗車3時間18分)


乗換: 3回

586.7km

(¥) 現金優先: 15,140円 (乗車券9,130円 特別料金6,010円)

12:38 **池袋**

乗車位置: [11両] 前 中

12駅

J R山手線内回り 新宿・渋谷方面 [発] 6番線 → [着] 1番線

9,130円

13:06着
13:19発
品川

4駅

J R新幹線のぞみ35号 博多行 [発] 24番線 → [着] 21番線

指定席: 6,010円

15:39着
15:55発
新大阪

乗車位置: [7両] 前 中 後

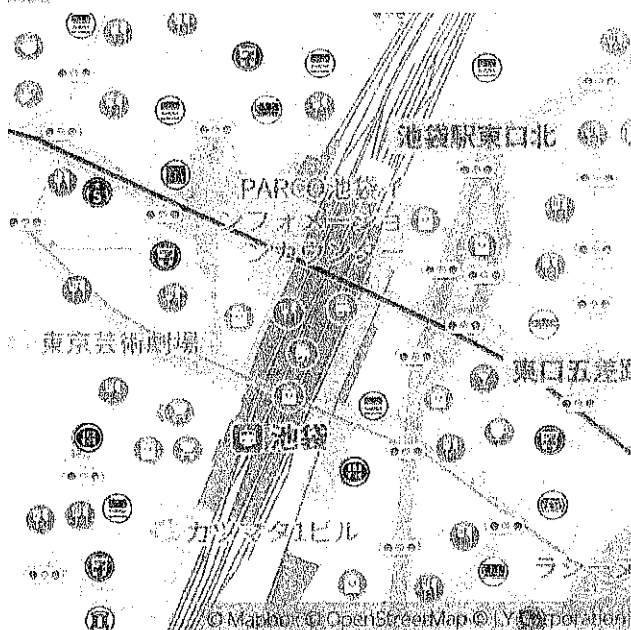
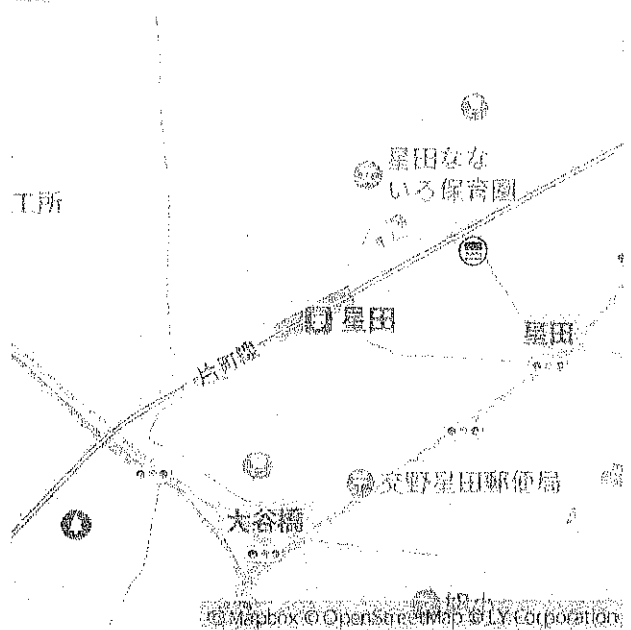
6駅

J Rおおさか東線 久宝寺行 [発] 1番線 → [着] 2番線

16:11着
16:25発
放出

3駅

J R学研都市線快速 木津行 [発] 1・2番線 → [着] 2番線

16:39 **星田**
出発地の周辺地図

到着地の周辺地図


(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

領収書

2026年3月19日

中谷 政人 様

金額

¥ 25,000

但 2026年3月24・25日 セミナー受講料として
上記正に受領いたしました

T112-0011

東京都文京区千石 2-34-6

株式会社 廣瀬行政研究所

登録番号: T2011001095530

